

HEAD®

Горные лыжи 2016-2017

Sergey Puzankov

WHAT'S
YOUR
LIFT?



История о 6000 баксов выигранных в покер

История HEAD началась в США более полувека назад. Говард Хед (Howard Head) основывает Хед Ски Компани (Head Ski Company) в 1950 в Балтиморе, штат Мэрилэнд. За этими сухими фактами стоит весьма занятная история.

После своего первого неудачного опыта в горнолыжном спорте – кувыркании на склонах Стоув в 1947 году – авиационный инженер Говард Хэд жутко ругался и громко обвинял во всем деревянные лыжи, а никак не себя – совсем еще неопытного лыжника. Что ему не понравилось больше всего? Если древесина так хороша, рассуждал он, почему же из нее больше не делают самолеты?

Имея на руках 6 000 долларов, выигранных в покер и заработанных в качестве инженера по совместительству в авиастроительной компании Glenn L. Martin Aircraft Company, худощавый бородатый мужчина работал ночами, создавая новый вид лыж. Ими стали лыжи «сэндвич» из металла, фанеры и пластика, которые были легче деревянных, цепче, были более маневренными и имели срок службы намного больший, чем обычно.

Это было революцией - первые в мире лыжи, усиленные металлом.

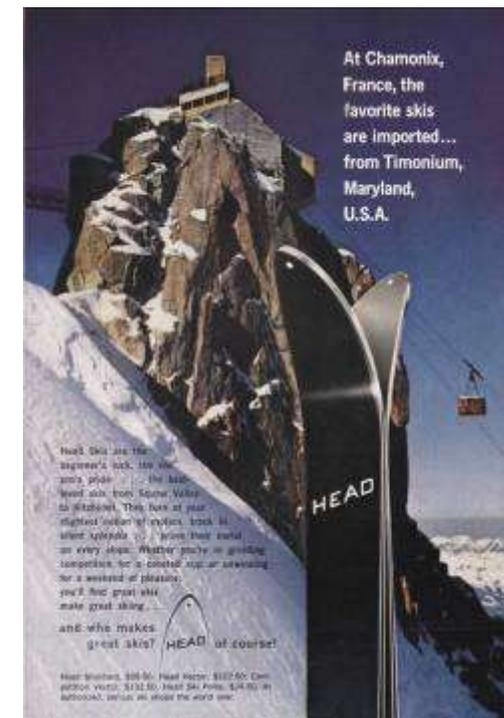


Шестеро человек практически вручную собрали за первый год 300 пар лыж невиданной конструкции. В процессе изобретения и апробации Хэд сломал бесчисленное количество тестовых моделей, выдал расписки «я вам должен» всем своим рабочим и был не единожды громко высмеян при появлении на лыжных трассах...

Патент на композитные древо-металлические лыжи с пластиковой оболочкой был получен в 1954 году. Увы, компания по-прежнему еле сводила концы с концами, и тогда глава решил очаровать своими лыжами не только любителей, но и спортсменов.

В 1956 году он разработал первую систему виброгашения для лыж - вставку из неопрена под верхней металлической пластиной, которая облегчила катание по буграм и неровностям.

К 1968 году именно лыжи Head были на ногах тройки призеров из десятки лучших на Кубке Мира. И количество американцев, вдохновленных этими маневренными, с годом гарантии, черными лыжами Head Standard – возросло от нескольких сотен тысяч до более 4-х миллионов.



Сейчас уже прошло несколько десятков лет, как компания Head International GmbH переехала в Европу, в Австрию. Она продолжает специализироваться на спортивном снаряжении, а неумолимые конструкторские активы фирмы постоянно пополняют мировую горнолыжную индустрию хай-тэк новинками авиапрома и других отраслей. Все изобретения защищены патентами.

Команда HEAD – самая сильная в мире.

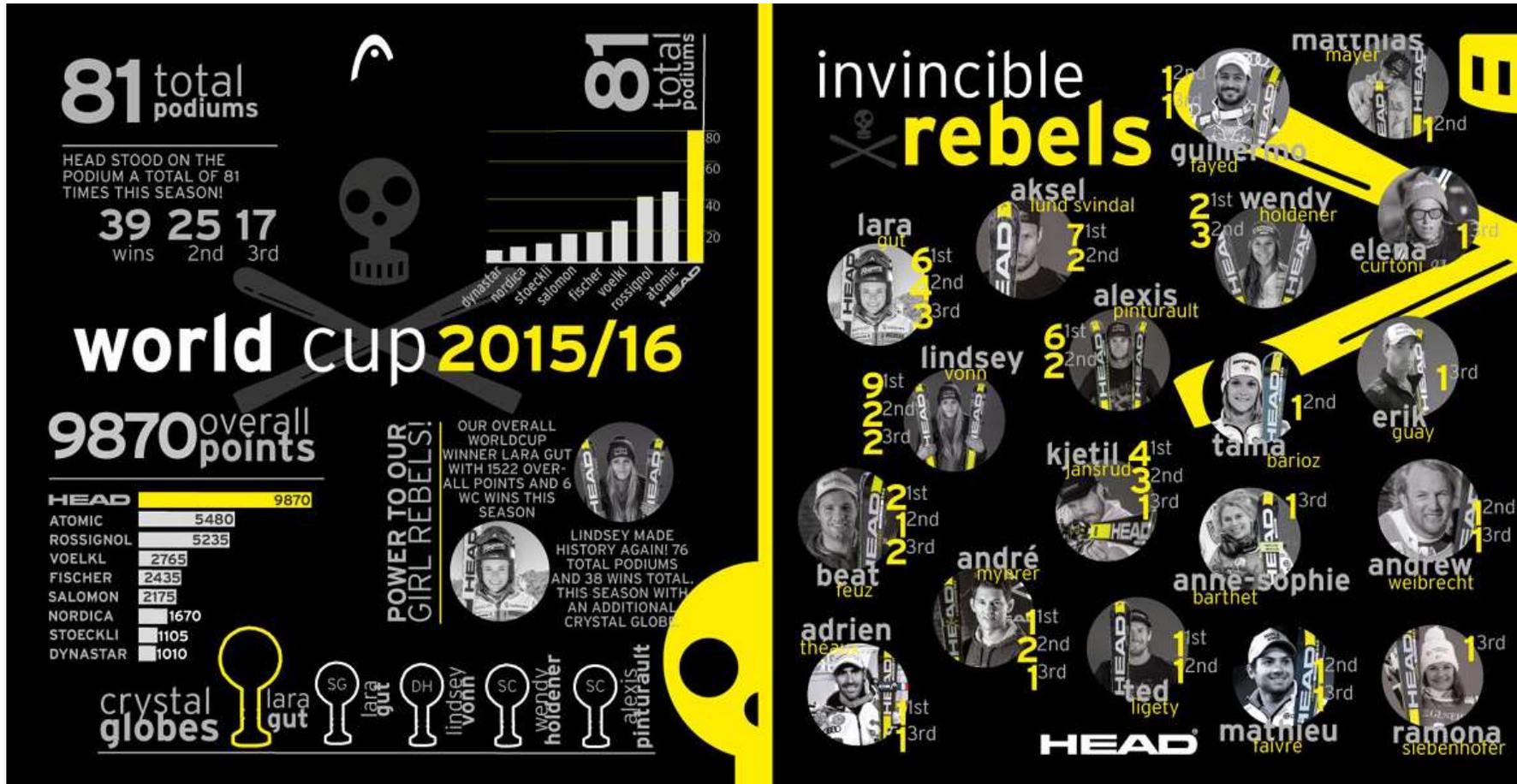
На снаряжении, носящем имя HEAD, сейчас выступают ведущие спортсмены Мира - самые известные и именитые звезды «Белого цирка» из различных стран, которых объединяет одно - любовь к горным лыжам, скорости и стремление быть первым.

На данный момент HEAD намного опережает все другие лыжные бренды.



Команда HEAD – самая сильная в мире.

На снаряжении, носящем имя HEAD, сейчас выступают ведущие спортсмены Мира - самые известные и именитые звезды «Белого цирка» из различных стран, которых объединяет одно - любовь к горным лыжам, скорости и стремление быть первым. На данный момент HEAD намного опережает все другие лыжные бренды.



HEAD - №1 на Олимпиаде 2014 в Сочи



	Gold	Silver	Bronze	TOTAL
HEAD	5	3	3	11
STÖCKLI	2	0	0	2
ATOMIC	1	2	1	4
SALOMON	1	1	1	3
DYNASTAR	1	0	0	1
BLIZZARD	1	0	0	1
FISCHER	0	2	1	3
ROSSIGNOL	0	0	1	1
NORDICA	0	0	1	1

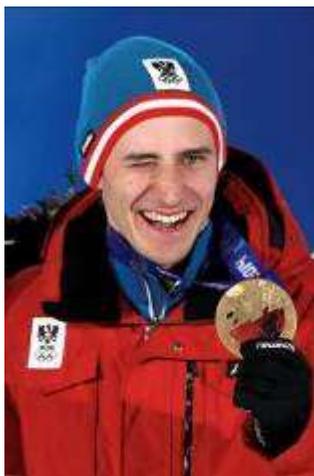
Спортсмены HEAD были лучшими также и на Олимпиаде в Сочи 2014. Они забрали домой более 1/3 медалей (всего 11 медалей, 5 из которых золотые) из всех разыгранных в Сочи в горных лыжах.



5 ЗОЛОТЫХ МЕДАЛЕЙ

Матиас Майер – олимпийское **Золото** в Скоростном Спуске! До этого дня не побеждавший в Кубке Мира, один из самых молодых представителей австрийской сборной - никто не ожидал от него такого успеха!

Хетиль Янсруд – олимпийское **Золото** в Супер Гиганте и **Бронза** в Скоростном спуске! Молодой норвежский лыжник обошел своего знаменитого земляка Акселя Лунд Свиндаля!



Тед Лигети – очередное олимпийское **Золото** в Гигантском слаломе! Мистер G уже после первой попытки лидировал с отрывом больше секунды (!). А после второй, стартовав последним из тридцатки, по убитой и изрытой двадцатью девятью лыжниками трассе гиганта – все равно показал лучшее время с отрывом в пол секунды от ближайших конкурентов!

ВЫБОР ПОБЕДИТЕЛЕЙ!



5 ЗОЛОТЫХ МЕДАЛЕЙ

Мария Хофель-Риш – олимпийское **Золото** в Супер комбинации и **Серебро** в Супер Гиганте! Знаменитая немецкая горнолыжница как всегда показала себя очень стойкой, техничной и выносливой победительницей Игр!



Анна Феннингер – олимпийской **Золото** в Супер гиганте и **Серебро** с Слаломе Гиганте! Красавица, спортсменка и комсомолка в леопардовом шлеме произвела фурор на Олимпиаде в отсутствии своей коллеги по цеху Линдси Вонн.



ВЫБОР ПОБЕДИТЕЛЕЙ!





3 СЕРЕБРЯННЫХ МЕДАЛИ:

Эндрю Вайбрехт – Серебро в Супер гиганте.

Также вышеупомянутые

Мария Хофель-Риш и

Анна Феннингер

3 БРОНЗОВЫХ МЕДАЛИ:

Боден Миллер – Бронза в Супер гиганте! Это была долгожданная и утешительная победа для Боден, фактически уже завершающего свою карьеру. Великий и Ужасный Боден не мог сдержать слез, стоя на подиуме.

Юлия Манкрузо – завоевала **Бронзу** в Супер комбинации.

Ее счастью не было предела!

Из вышеупомянутых также и **Хетиль Янсруд**.



ВЫБОР ПОБЕДИТЕЛЕЙ!



Линдси Вонн – круче ее нет никого!

Одна из величайших личных побед в команде – успешная реабилитация ее лучшего бойца американки Линдси Вонн после тяжелой травмы полученной 2 года назад.

Пережив поражение, тяжелейшую травму, смирившись с вынужденным отказом от участия в олимпиаде в Сочи, она восстановилась, с еще большим напором возобновила тренировки и продолжает писать историю мировую горнолыжного спорта: В этом сезоне Линдси просто блистательно возвратилась на трассу, одержав сразу несколько побед – это было большой неожиданностью и шоком для всех ее соперниц. Таким образом в этом году Линдси Вонн одержала свою **76-ую победу** в Кубке Мира! Это очередной рекорд среди женщин.



THE VICTORIES

Season	Age	Downhill	Super-G	Giant Slalom	Slalom	Alpine Combined	Total
2001	16	0	0	0	0	0	0
2002	17	0	0	0	0	0	0
2003	18	0	0	0	0	0	0
2004	19	0	0	0	0	0	0
2005	20	1	0	0	0	0	1
2006	21	2	1	0	0	0	3
2007	22	2	1	0	0	0	3
2008	23	5	0	0	0	1	6
2009	24	2	4	0	2	1	9
2010	25	6	4	0	0	1	11
2011	26	3	4	0	0	1	8
2012	27	5	4	2	0	1	12
2013	28	3	2	1	0	0	6
2014	29	0	0	0	0	0	0
2015	30	4	4	0	0	0	8
2016	31						
2017	32						
2018	33						
	33	24	3	2	5		67

Линдси стремится за новым абсолютным рекордом. Она уже одержала 76 побед и является самой успешной горнолыжницей всех времен.

До этого времени рекордсменкой женских Кубков мира являлась австрийка Аннемари Мозер-Прёлль.

Для того, чтобы одолеть мужской рекорд, принадлежащий шведу Ингемару Стенмарку, Линдси нужно выиграть еще 10 гонок.

Линдси Вонн – круче ее нет никого!

На счету Линдси Вонн:

4 Больших хрустальных глобуса Кубка мира,

76 выигранных гонок Кубка мира (первое место)

6 медалей Чемпионатов мира (из них **2** золотые)

2 Олимпийские медали (из них **1** золотая Олимпийская)

Это впечатлит любого.



С учётом желания спортсменки продлить свою активную горнолыжную карьеру вплоть до Олимпийских игр 2018 года, мы, скорее всего, сможем стать свидетелями ещё не одного рекорда...



Звезды команды HEAD



Анна Феннигер – самая молодая и перспективная, но уже заслуженная лыжница Австрийской сборной.

8 побед в Кубке Мира

28 подиумов в Кубке Мира

1 Золотая медаль Чемпионата Мира

1 Бронзовая медаль Чемпионата Мира

1 Олимпийская золотая медаль

1 Олимпийская серебряная медаль



Австрийская слаломистка **Бернадетт Шильд**, вдохновленная успехами своего шведского коллеги Андре Мюрера, который в прошлом сезоне вернулся в топ-5 слаломного зачета Кубка мира, также решила поправить свои дела с помощью нового слаломного снаряжения Head.

Звезды команды HEAD

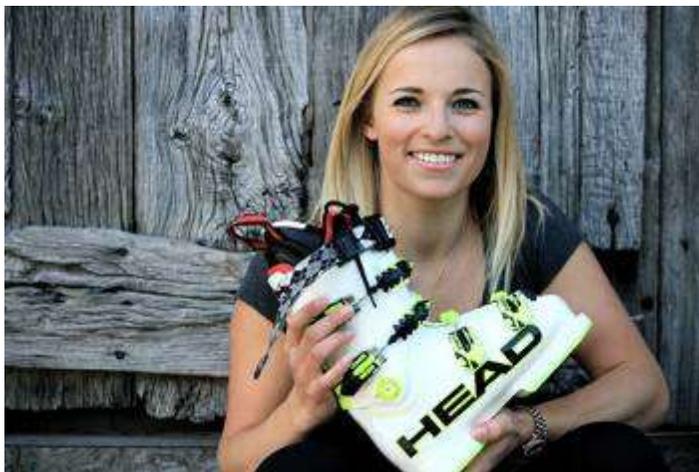
Победитель в слаломе в Санкт Морице 33-х летний швед **Андре Мирер** также продлил контракт с HEAD еще на 3 года.

«Два года назад я присоединился к команде HEAD World Cup Rebels, - *говорит спортсмен*, - И я был впечатлен профессионализмом и вовлеченностью в дело всех людей компании. Вся команда трудилась не покладая рук над слаломным снаряжением последние 2 года, и мы многого добились. В этом сезоне я смог снова взойти на подиум - это моя первая победа за последние 3 года, и, насколько я помню, первая победа HEAD в слаломе за последние 28 лет!

Я продолжу свою работу с HEAD Rebels следующие 3 года и надеюсь, что смогу начать следующий сезон так же хорошо, как я завершил предыдущий.»



Звезды команды HEAD



Лара Гут

Известная швейцарская горнолыжница Лара Гут в 2015 году также присоединилась к команде HEAD. Она будет использовать лыжи и ботинки HEAD.

«HEAD просто сильнейшая команда в горных лыжах и я очень счастлива, что смогу быть ее частью. Я уверена, что смогу сделать шаг вперед вместе с HEAD», - считает Лара Гут.

Лара Гут завоевала бронзу в скоростном спуске на Олимпийских играх в Сочи в 2014. Кроме того, только из последних сводок, она взяла 3 серебра и бронзу на Чемпионатах Мира в Шладминге, Валь д'Изере и на последнем чемпионате в Бивер Крик.



ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ РОССИЙСКИЙ ЛЫЖНИК ИВАН МАЛАХОВ ПОПАЛ В ТОП 10 ЛУЧШИХ ФРИРАЙДЕРОВ МИРА



По результатам сезона 2015-2016 Российский **фрирайдер Иван MAD Малахов** финишировал на 10-ом месте в мировом рейтинге Freeride World Tour.

Иван Малахов добился потрясающих результатов на мировом чемпионате по фрирайду FWT в этом году – он в принципе стал первым Российским горнолыжником, который вошел в десятку лучших фрирайдеров мира по рангу Freeride World Tour.





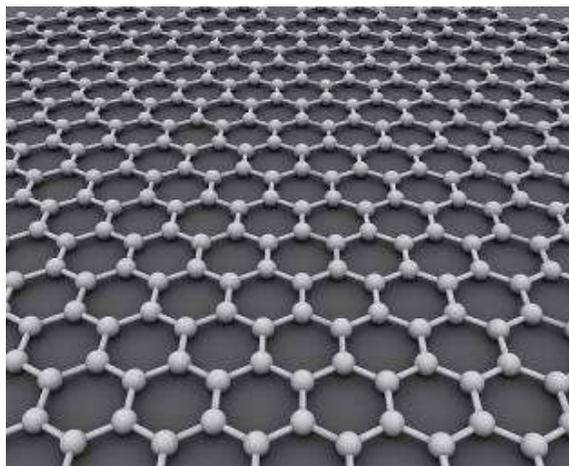
ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ЛЫЖАХ 2016 - 2017

Технология ГРАФЕН



ГРАФЕН – новый материал, полученный опытным путем в 2004 году. За его получение в 2010 году выходцы из России, работающие в Великобритании - Андрей Гейм и Константин Новоселов (выпускники Физтеха) - получили **нобелевскую премию по физике**.

ГРАФЕН – это двумерная аллотропная модификация углерода, образованная слоем атомов углерода толщиной в один атом.



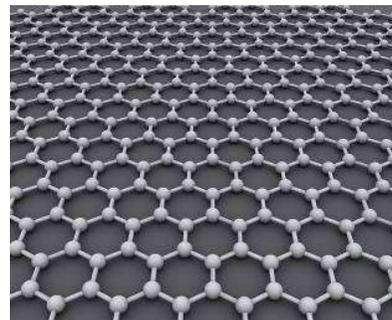
Свойства нового материала оказались поразительными: на данный момент это самый крепкий материал на планете. Графен легче пуха, но тверже алмаза и в 300 раз тверже стали.

Подробнее о технологии: <https://head.ru/ski/tech/skis/technology/3356/>

ЛЕГКОСТЬ и ПРОЧНОСТЬ



Эксперименты по получению графена велись давно и безуспешно. Наконец, в 2004 году Новоселов и Гейм опубликовали в журнале Science (Сайнс) работу, где сообщалось о получении графена на подложке окисленного кремния. Пожалуй, только представителям нашей научной школы могла прийти в голову настолько дурацкая и в то же время блестящая идея использовать для получения суперсовременного материала кусок графита и обычный скотч.



С использованием Графена в конструкции горных лыж (HEAD зарегистрировал патент на использование Графена в лыжах) стало возможным принципиально изменить структуру лыж, перенеся силовой каркас с сердечника на графеновый слой.

Также, добавляя графеновый слой в различные участки лыжи, можно активно воздействовать на ее баланс: сделать ее мягкой там где нужно, но при этом жесткой и максимально упругой – именно там, где это нужно – как это сделано в мужских моделях лыж 2017.

Подобное комбинирование новых материалов наделяет каждую модель лыж уникальными и непревзойденными характеристиками и ходовыми качествами.

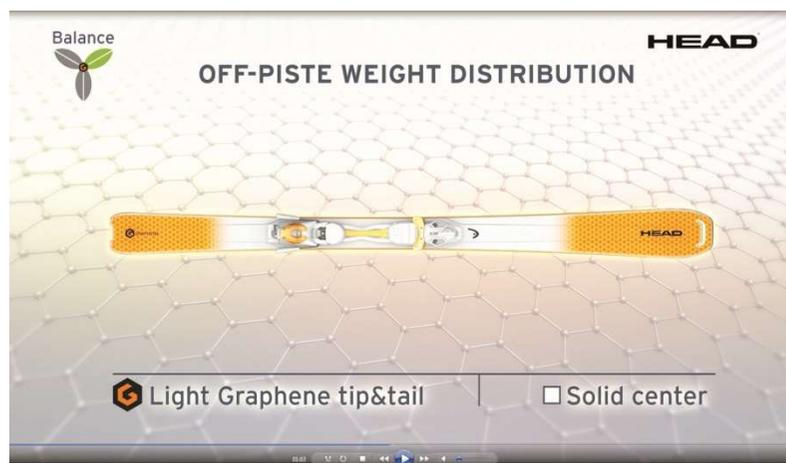
Подробнее о технологии: <https://head.ru/ski/tech/skis/technology/3356/>

БАЛАНС

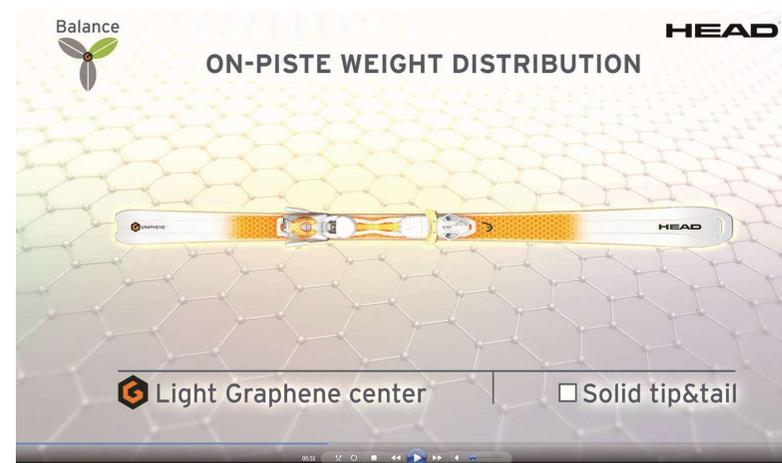


Новые лыжи имеют непревзойденные ходовые характеристики.

Благодаря ГРАФЕНУ HEAD смог переработать весовое распределение баланса лыж: в зависимости от того, какая направленность лыжи (трасса, вне трассы или универсал) можно эффективно изменять баланс лыжи – делать жестче середину лыжи и смягчать края, или же наоборот .



В более широких моделях лыж, ориентированных на мягкий снег, балансировка направлена на смягчение мыска и пятки (усилен центр лыжи)



В более узких моделях применяется трассово - универсальное распределение баланса лыжи (усилены мысок и хвост)



Технология KERS (Kinetic Energy Recovery System)

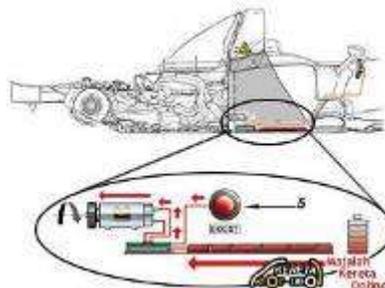
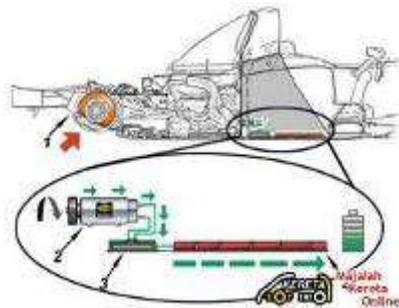
Это флагманская технология: максимально позиционированная в спорт.

KERS – это технология рекуперации кинетической энергии, широко применяющейся в гибридных двигателях автомобилей.

Известность эта система приобрела после того как ее стали использовать на болидах Формулы 1. Работа KERS основана на электрической системе, которая сначала накапливает, а потом одновременно отдает энергию, ускоряя объект.

Как в Ф1, так и в лыжах HEAD система KERS предназначена для ускорения: при этом в болидах Ф1 система KERS передает накопленную энергию на вал, повышая крутящийся момент, а в лыжах система передает энергию на корпус лыжи в момент отскока и перекантовки, повышает резкость и скорость отдачи лыжи - скорость перехода из одного поворота в другой.

Технологически система KERS основывается на согласованной работе пьезо волокон (встроенные в силовой каркас лыжи), конденсаторов, датчиков и контролирующего микропроцессора. Электроэнергия, вырабатываемая пьезо волокнами накапливается в конденсаторах. При преодолении порогового уровня загрузки лыжи, система срабатывает на отдачу накопленной энергии в силовую конструкцию лыжи. Лыжи получают дополнительный отскок и ускорение.





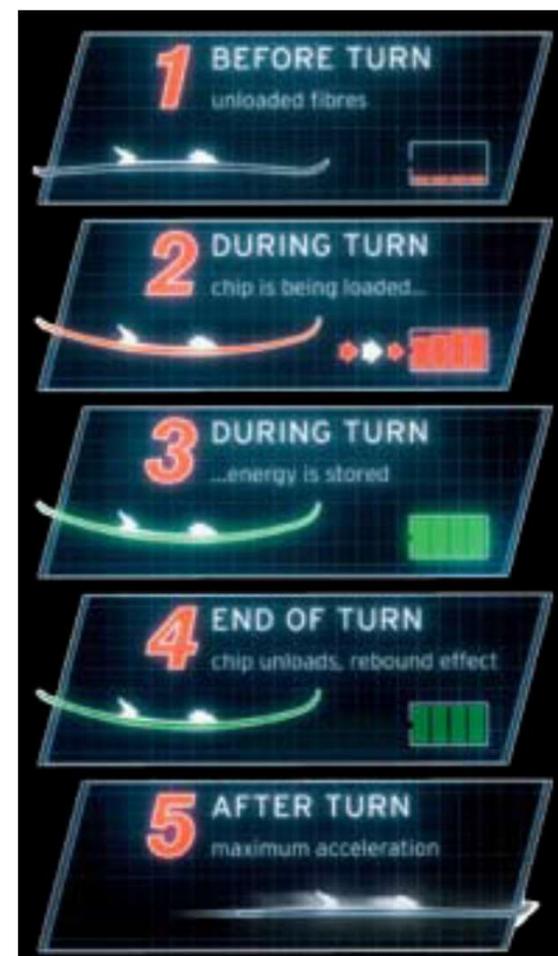
В лыжах работа системы KERS осуществляется похожим образом:



Фаза входа в поворот – лыжа накапливает энергию в процессе входа в поворот. Под воздействием физических сил в пьезо волокнах вырабатывается электроэнергия и накапливается в мощных конденсаторах



Фаза выхода из поворота – накопленная энергия из конденсаторов вливается обратно в конструкцию лыжи, придавая дополнительный импульс отстрелу пятки – все для быстрой перекантовки в новый поворот.



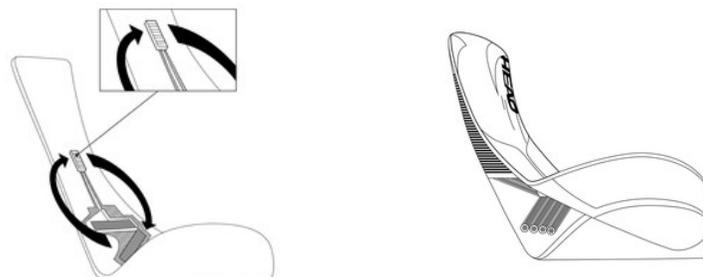
Курсовая стабилизация - технологии Intelligence и CHIP Intelligence

В коллекции HEAD есть серия лыж для VIP клиентов – так называемая Серия Chip – ее отличие в использовании технологии курсовой стабилизации, основанной на работе микрочипа.

До сих пор система Intelligence остается самой эффективной электронной системой курсового контроля лыжи. Эта система помогает лыжникам любого уровня лучше контролировать поворот.

Пьезоволокна Intelligence трансформируют механическую энергию скручивания лыжи в электрическую. После обработки в контуре эта электроэнергия посылается обратно в пьезо Intelligence, что делает лыжу торсионно жестче, препятствует скручиванию, стабилизирует лыжу на скорости.

Лыжи Prestige и Premium серии HEAD CHIP кроме системы Intelligence имеют также микропроцессор, контролирующий и усиливающий работу волокон. Микропроцессор ведет активный контроль скручивания лыжи посредством системы датчиков и конденсаторов. Это реально работающая курсовая стабилизационная система, присутствие которой ощущается на большой скорости и на сложном рельефе. Чем жестче и сильнее вы загружаете лыжу, чем выше скорость и труднее рельеф, тем жестче и стабильней становится ваша лыжа. Мгновенно, автоматически, постоянно.



Технология ERA 3.0 – ПРАВИЛЬНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РОКЕР



По сути дела технология ERA 3.0 технологией не является – это комплексное решение задачи, комбинация технических решений, позволяющих сделать правильный рокер для лыжи. **Что такое правильный рокер?**

Хорошим рокером считается рокер, который активно помогает управлять лыжей, делает управление проще, легче и быстрее, делает лыжи - универсальнее. Это касается и карвинговых и фрирайдовых и парковых – у всех лыж рокер разный и предназначен для разных снежных условий.

Что наиболее важно: рокер не должен мешать управлению – ведь чем больше мы поднимаем рокером мысок вверх, тем мы больше выводим его из под активной загрузки. В чистом виде это хорошо только для глубокого снега и целинных лыж, где сильно поднятый носок автоматически всплывает в мягком паудере - и в этом случае это супер. Однако, вы сразу заметите, как тяжело управлять сильно рокернутыми лыжами на обычной укатанной трассе – ведь контактная зона канта у них не намного больше, чем у коньков!

Для остальных же лыж, на которых вы собираетесь кататься не только по мягкому, но и по жесткому снегу, важен баланс рокера и камбера (классического обратного прогиба лыж).

Технология ERA 3.0 – ПРАВИЛЬНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РОКЕР

1. Универсальный Рокер 20% (Allride rocker)

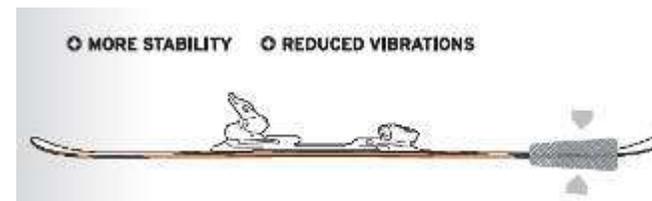
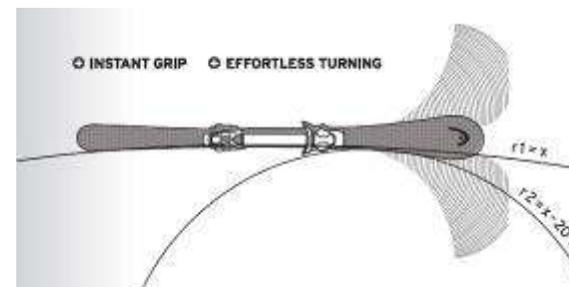
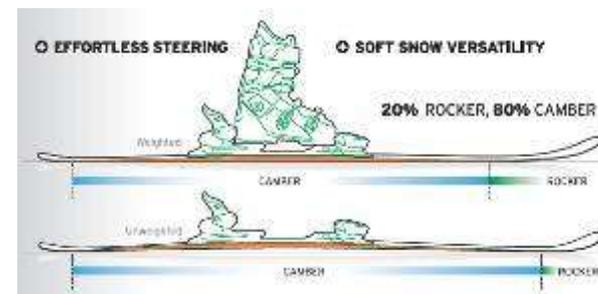
В универсальных лыжах **рокер занимает 20%** поверхности лыж, а классический обратный прогиб - **камбер - 80%**. Это наиболее оптимальное соотношение для обеспечения универсальности на разном снегу.

2. Прогрессивный радиус

Для того, чтобы лыжи не теряли управляемости из-за поднятого вверх рокерного мыска, радиус бокового выреза мыска лыжи сделали прогрессивным – то есть чем ближе к мыску лыжи тем он более крутой, намного более крутой чем общий радиус лыжи. Например, средний радиус поворота лыжи 14 метров, а на самом мыске лыж с технологией ERA 3.0 радиус будет всего 3 - 4 метра! Такая геометрия обеспечивает лыжам с рокером намного более легкий вход в поворот – на таких лыжах гораздо легче закантоваться, такой лыжей легче управлять - она легко маневрирует, при этом очень стабильна и надежна в повороте.

3. Виброгашение Intellirise.

Уже хорошо известные и отлично зарекомендовавшие себя пьезоволокна Intelligence (используются в технологии KERS и Chip Intelligence) помещаются в носок лыжи, чтобы убрать ненужные вибрации и колебания длинного рокерного мыска. Это весьма эффективное и очень востребованное средство для любой лыжи, тем более для лыжи с рокером – лыжа без вибрации мыска не дребезжит, не срывает дугу, и очень устойчива.



ERA 3.0 S – СПОРТИВНЫЙ РОКЕР

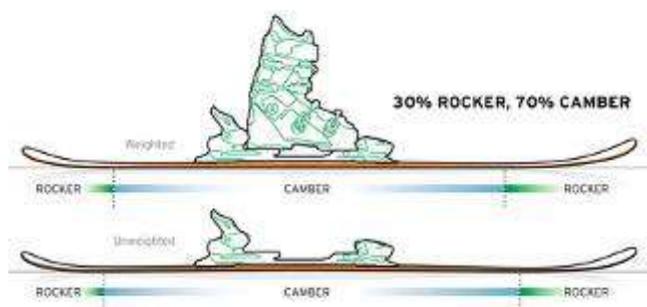


Технология ERA 3.0 S – СПОРТИВНЫЙ РОКЕР

На лыжах серии SUPERHSAPE использована технология ERA 3.0 S – это апгрейд известной технологии ERA 3.0. В чем отличие?

1. ERA 3.0 S имеет **рокер 10% и камбер 90%** - для достижения оптимального баланса между легкостью управления и агрессивностью ведения лыж. По сути это практически идеальное соотношение.
2. Все лыжи серии Supershape имеют очевидную V-образную карбовую форму мыска, что дает отличную маневренность, управляемость, вход в поворот и потрясающие ощущения от ведения лыж. Конструкция сэндвич с деревянным сердечником и с двумя титановыми пластинами по 0,6 мм каждая обеспечивают настоящий спортивный драйв!
3. Технология KERS расположена в хвосте лыжи и обеспечивает игривую хлесткую отдачу, ускоряет лыжи на выходе из поворота.

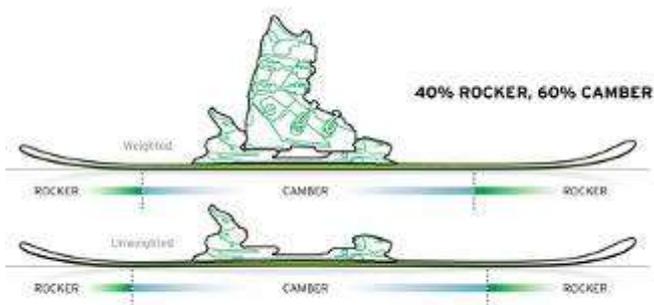
PNP РОКЕР 30%



На парковых и фристайловых моделях лыж используется **30% Рокер PNP** (Park and Pipe). В PNP рокере сочетается повышенные подъемы мыска и пятки, позволяющие легче приземлять и стабилизировать лыжи (в том числе в свиче) и традиционный камбер 70%.

Рокер 30% и Камбер 70% позволяют катать лыжи и по трассе как обычный карв универсал. При этом заехав в парк вы будете уверенно выполнять серии трюков на кикерах и боксах - с отличной стабилизацией и легким управлением.

TNT РОКЕР 40%



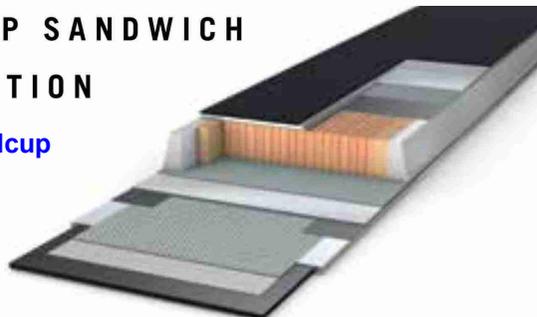
На фрирайдовых моделях лыж используется **40% Рокер TNT** (Tip and Tail). Сочетание рокера на мыске и пятке 40% с традиционным камбером 60% под грузовой площадкой дают отличное всплытие в глубоком снегу и хорошую универсальность в сложном снегу вне трасс.

Если вам нужен вне трассовый универсал то 40% рокер – то что надо.

КОНСТРУКЦИИ ЛЫЖ

WORLD CUP SANDWICH CONSTRUCTION

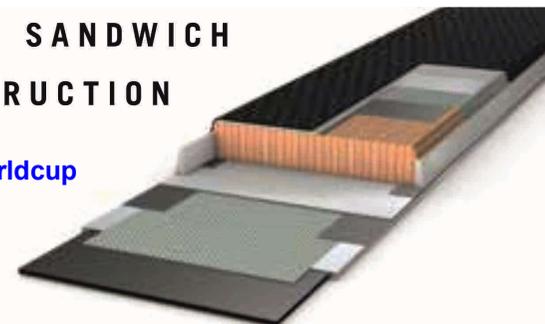
Сэндвич Worldcup конструкция



Самая быстрая конструкция на планете. Наборный деревянный сердечник обнят сбоку супер жесткими фенольными боковыми стенками (сайдволами), а сверху двумя слоями реактивного Титанала. Набирается вручную. Применяется в спортивных моделях.

WORLD CUP SANDWICH CAP CONSTRUCTION

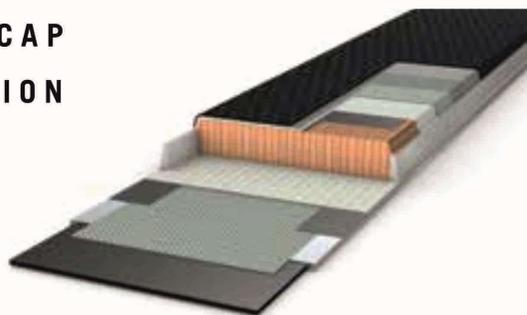
Сэндвич кэп Worldcup конструкция



Одна из модификаций сэндвича с деревянным сердечником, сайдволами и двумя слоями титанала - в ней верхний слой ламината не плоский, как у сэндвича, а немного обнимает сердечник сверху: получается такая небольшая крышечка кэпа. Такая конструкция лучше защищает сэндвич от удара, дает большую защиту и износостойкость конструкции. Применяется в экспертных моделях.

SANDWICH CAP CONSTRUCTION

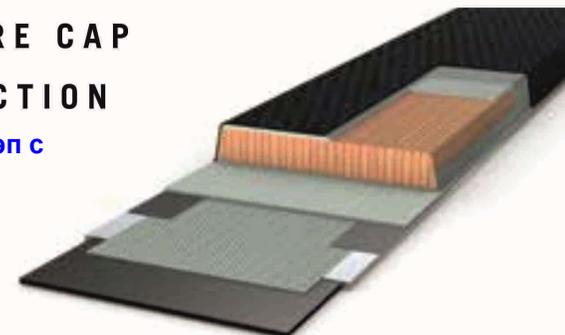
Сэндвич кэп конструкция



Модификация сэндвича с деревянным сердечником, сайдволами но без Титанала. Деревянный сердечник усилен стеклотканью и немного обнят сверху кэпом. Отличная конструкция для универсальных моделей и фрирайдовых лыж – стабильная и надежная.

WOOD CORE CAP CONSTRUCTION

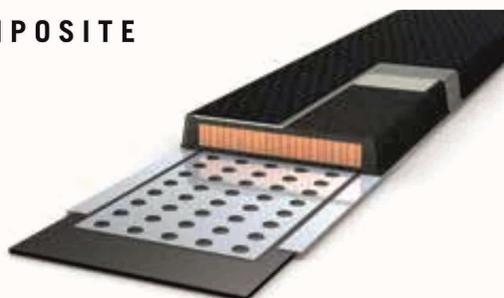
Конструкция кэп с деревянным сердечником



Деревянный сердечник обнят стеклотканью и верхним кэпом без сайдволов. Очень мягкая, стабильная, надежная и предсказуемая в катании конструкция. Идеальна для обучения карвингу и для катания без агрессии.

КОНСТРУКЦИИ ЛЫЖ

WOOD COMPOSITE CORE



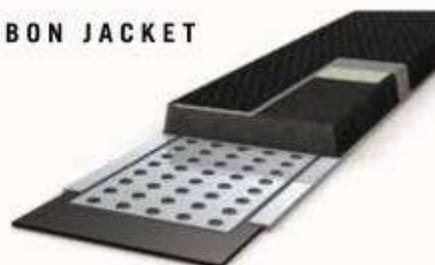
Деревянный сердечник лыжи облит композитным материалом и сверху обнят целиковым кэпом. Отличная надежная, защищенная и износостойкая конструкция.

POWER SIDEWALL JACKET



Синтетический сердечник окружен сайдволами ABS. Эта легкая конструкция характерна тем, что имеет небольшую продольную жесткость, но ее торсионная жесткость на очень высоком уровне.

POWER CARBON JACKET



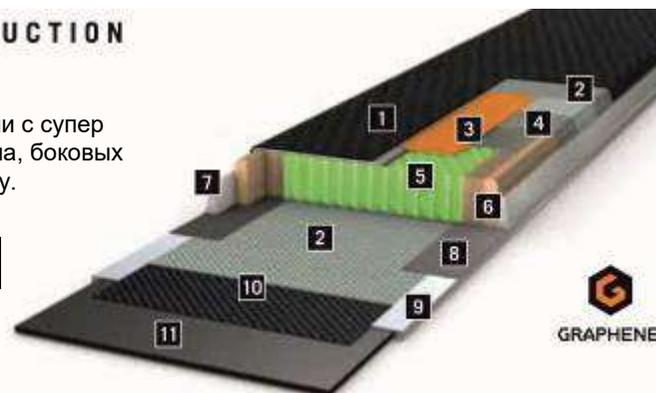
Синтетический сердечник окружен стеклотканью и карбоновым волокном. Имеет достаточную поддержку для начала и продолжения обучения и совершенствования технике катания.

КОНСТРУКЦИИ ЛЫЖ

GKC SUPERLITE SANDWICH CAP CONSTRUCTION

По внешнему виду – известный уже сэндвич кэп. Но! Самый крутой и технологичный сердечник – дерево в сочетании с супер легким КОРОЙДОМ. Усиление за счет слоев ГРАФЕНА, карбона, боковых стенок и стеклоткани. Женские модели TOTAL Joy и SUPER Joy.

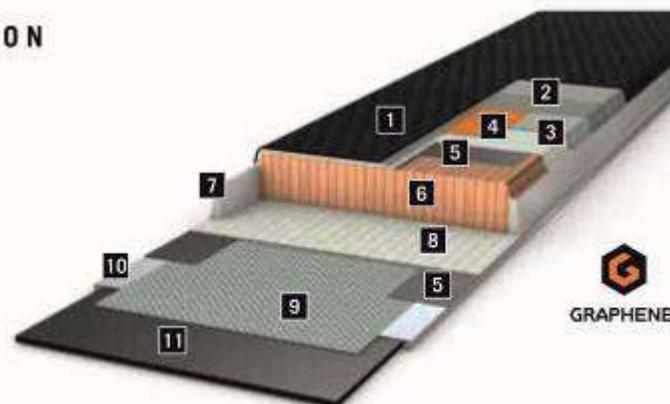
- | | | | | | |
|----|-----------------|----|-----------------------|---|---------------|
| 1 | Верхний ламинат | 2 | Усиленная стеклоткань | 3 | ГРАФЕН |
| 4 | Слой карбона | 5 | KOROYD | 6 | Дерево |
| 7 | Сайдвол | 8 | Виброгаситель | 9 | Кант |
| 10 | Слой карбона | 11 | База | | |



SUPERLITE SANDWICH CAP CONSTRUCTION

На фрирайдовых женских лыжах усиление за счет слоя ГРАФЕНА над деревянным сердечником позволяет сделать сердечник более тонким и легким. Женские модели BIG Joy и GREAT Joy.

- | | | | | | |
|----|-----------------|----|--------------------------|---|-----------------------|
| 1 | Верхний ламинат | 2 | Стеклоткань флис | 3 | Стеклоткань |
| 4 | ГРАФЕН | 5 | Виброгаситель | 6 | Дерево |
| 7 | Сайдвол | 8 | Диагональная стеклоткань | 9 | Усиленная стеклоткань |
| 10 | Кант | 11 | База | | |

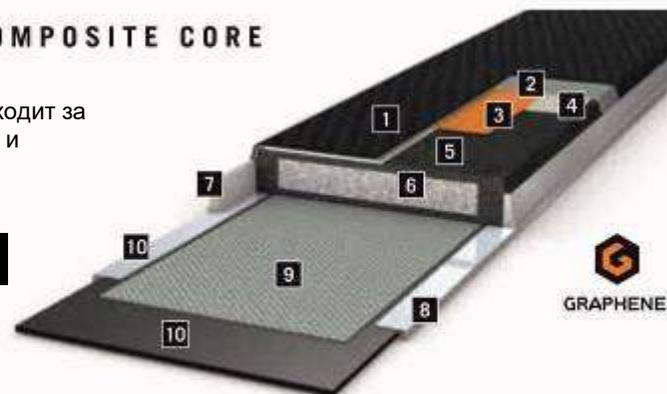


КОНСТРУКЦИИ ЛЫЖ

SUPERLITE POWER SIDEWALL JACKET COMPOSITE CORE

Несущий ГРАФЕНОВЫЙ слой расположен над синтетическим и облегченным сердечником. Также усиление конструкции происходит за счет сайдволов и стекловолокон, расположенных триаксиально и кватроаксиально.

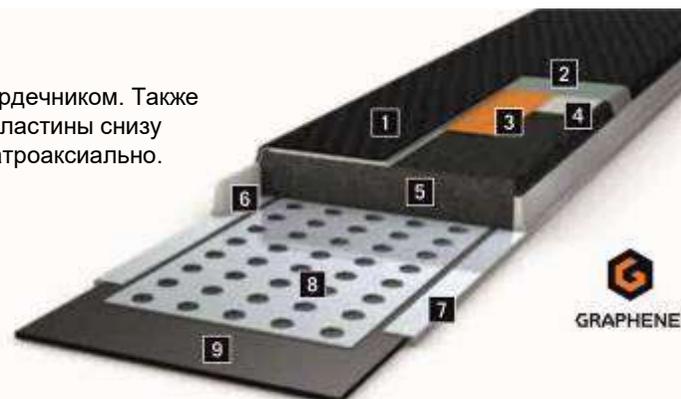
- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Верхний ламинат | 2 Усиленная стеклоткань | 3 ГРАФЕН |
| 4 Диагональная стеклоткань | 5 Синтетический сердечник | 6 Облегченный сердечник |
| 7 Сайдвол | 8 Кант | 9 Диагональная стеклоткань |
| 10 База | | |



SUPERLITE POWER SIDEWALL JACKET

Несущий ГРАФЕНОВЫЙ слой расположен над синтетическим сердечником. Также усиление за счет сайдволов, металлической перфорированной пластины снизу сердечника и стекловолокон, расположенных триаксиально и кватроаксиально.

- | | | |
|-----------------------------------|--|------------------------|
| 1 Верхний ламинат | 2 Стеклоткань | 3 ГРАФЕН |
| 4 Диагональная стеклоткань | 5 Синтетический сердечник | 6 Сайдвол |
| 7 Кант | 8 Стальная пластина с перфорацией | 9 База |



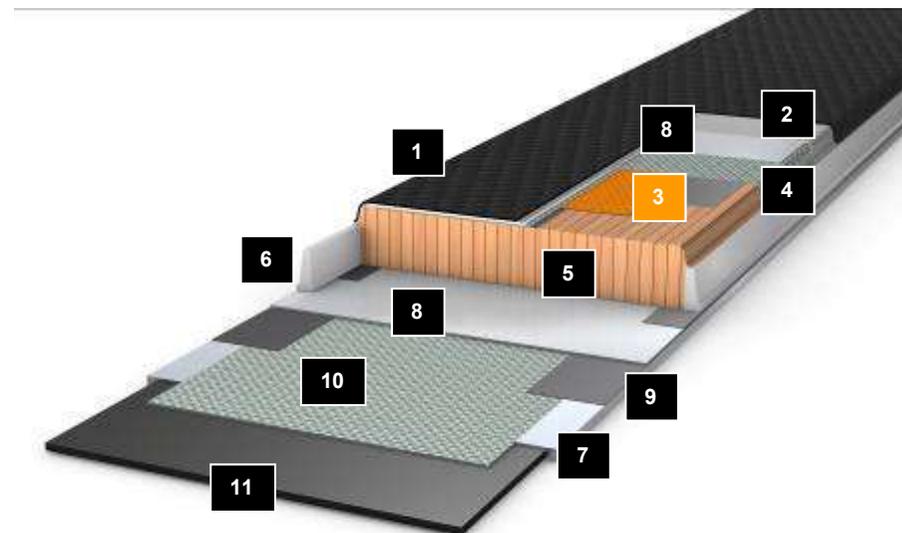
КОНСТРУКЦИИ ЛЫЖ



Конструкция GRAPHENE WC SANDWICH CAP

Деревянный сердечник усилен не только Графеном, но и двумя пластинами Титанала толщиной 0,5-0,8 мм. При этом КПД Титаналовых пластин используется по максимуму. Секрет в том, что сочетание Графена и Титанала позволяет намного улучшить баланс и ТТХ лыжи, при этом значительно экономя в весе (экономия до 300 грамм). Значит намного улучшается маневренность.

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1 Верхний ламинат | 2 Стеклоткань | 3 ГРАФЕН |
| 4 Диагональная стеклоткань | 5 Деревянный сердечник | 6 Сайдвол |
| 7 Кант | 8 Титанал | 9 Виброгасящий слой |
| 10 Усиленная стеклоткань | 11 База | |

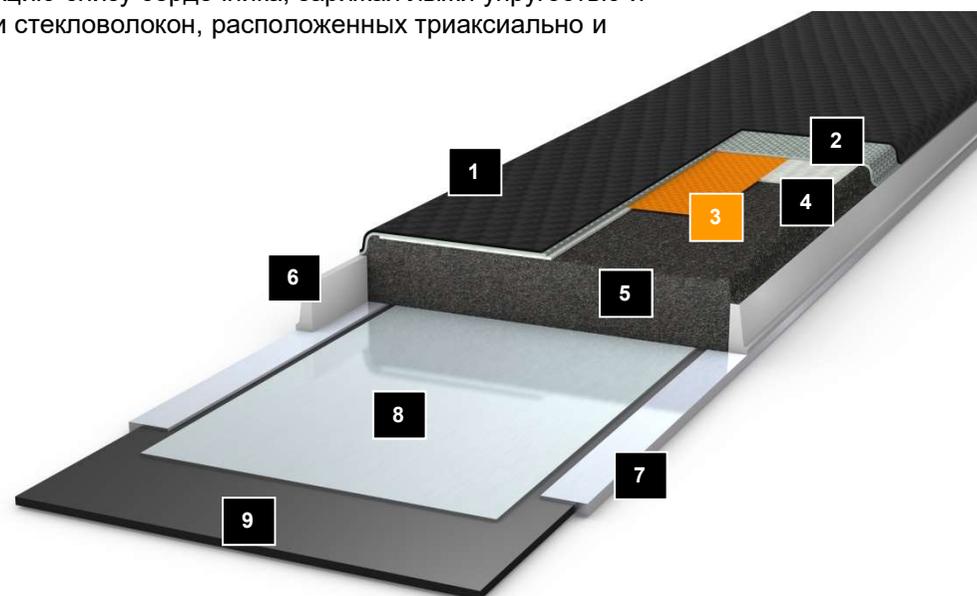


КОНСТРУКЦИИ ЛЫЖ

Конструкция GRAPHENE POWER SIDEWALL TI JACKET

Несущий ГРАФЕНОВЫЙ слой расположен над синтетическим сердечником, наделяя конструкцию хорошей торсионной жесткостью. А мощная Титаналовая пластина усиляет конструкцию снизу сердечника, заряжая лыжи упругостью и энергетикой. Также присутствует усиление за счет сайдволов и стекловолокон, расположенных триаксиально и кватроаксиально.

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| 1 Верхний ламинат | 2 Стеклоткань | 3 ГРАФЕН |
| 4 Диагональная стеклоткань | 5 Синтетический сердечник | 6 Сайдвол |
| 7 Кант | 8 Титанал | 9 База |



Интерфейс POWER RAIL

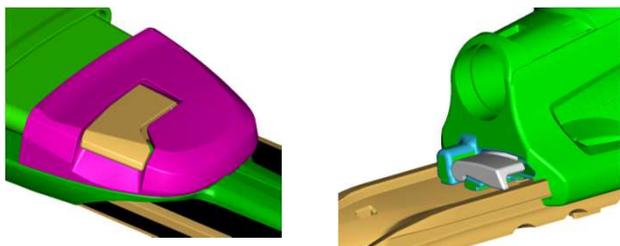


HEAD и TYROLIA – это одна корпорация. Поэтому все лучшие разработки TYROLIA присутствуют с горных лыжах HEAD. Так уже много лет HEAD использует систему TYROLIA POWER RAIL - лучшую интегральную систему. Она супер надежна как в индивидуальной эксплуатации, так и в условиях тяжелой работы пункта проката или тест центра. Установка креплений менее чем за минуту. Никакого сверления. Просто, быстро, надежно.



Профиль платформы POWER RAIL, на которую устанавливаются крепления, низок и широк – он лучше передает энергию от креплений непосредственно к кантам лыжи, более интегрирован в лыжу, лучше усаживает крепления на лыжи. При установке - крепления устанавливаются легко, быстро, надежно. Отсутствие зазоров обеспечивает отличное удержание, торсионную жесткость конструкции, устраняются все возможные люфты системы.

В платформах POWER RAIL PRO предусмотрена работа системы DOUBLE FREE FLEX – и мысок и пятка креплений могут плавать под нагрузкой, обеспечивая равномерный и естественный прогиб лыж в самых крутых поворотах. А это значит обеспечивает четкую дугу без срывов, проскальзываний и вибраций.



Отдельная регулировка мыска и пятки по шкале

Понятная и простая фиксация – легко выполняема одной рукой

Отсутствует малейший люфт

Платформа TRI FLEX Power Rail



Платформа TriFlex создана в 2014 году на базе уже известного и отлично себя зарекомендовавшего интерфейса Power Rail. Платформа Tri Flex устанавливается на лыжи верхних экспертных серий Supershape и Premium. Смысл изобретения новой платформы – максимально избавиться лыжи от неравномерной деформации с помощью эффекта FREE FLEX – так называемый тройной Free Flex.

Результат превосходит все ожидания. Конструкция платформы состоит из 3х независимых частей подвески, соединенных в плавающую схему металлическими и пластиковыми направляющими. Платформа жестко крепится к лыже только одной парой винтов, все остальные винты и компоненты имеют свободное движение относительно лыжи:

- 1) Скольжением по направляющей обеспечивается функция FreeFlex передка платформы (мысок крепления),
 - 2) Скольжением по направляющей обеспечивается функция FreeFlex задней части платформы (пятка крепления).
- Таким образом достигается максимально свободное скольжение мыска и пятки креплений относительно центра. Крепление не мешает лыже гнуться, давая правильный флекс и отличное сцепление канта с поверхностью в дуге.



Платформа TRI FLEX Power Rail



Работа системы Tri Flex ощущается как супер контроль лыжи в повороте и легкое управление. Лыжа посылается в поворот легче и быстрее. Переход из поворота в поворот плавнее, без срывов.

Технические инновации Tri Flex:

- Улучшен Freeflex
- Добавлена Система DRS (Dynamic Rebound System) с пружиной, стабилизирующей систему Tri Flex и повышающей силу отскока



Единственное неподвижное
соединение



Платформа SUPER Lite Rail

ХИТ

Платформа Super Lite Rail – это удобный легкий и надежный интерфейс, обеспечивающий хороший контроль над лыжами.

- Полный FreeFlex
- Платформа зафиксирована жестко только одной парой винтов
- Перераспределение веса
- Средняя часть платформы облегчена – больше веса ближе к кантам
- Лучше передает давление на кант
- Более стабильна



КОЛЛЕКЦИЯ ЛЫЖ 2016-2017



16/17 RACE

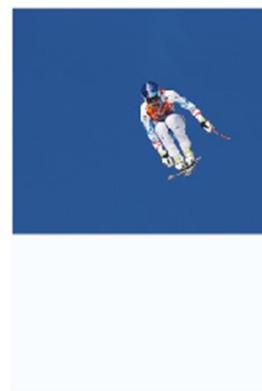


racing

Новинки 2017



Лыжи серии RD и RACING
с применением ГРАФЕНА

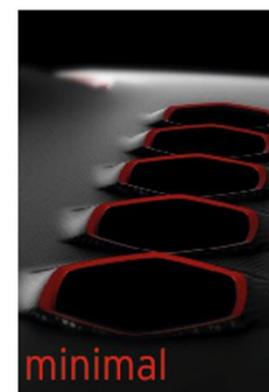


no
doubt



iconic

5
deliberate



minimal



racing



16/17 RACING DEPARTMENT

ХИТ
СЕЗОНА!

i.SL RD



В прошлом сезоне 15/16 HEAD полностью изменил геометрию слаломного спортцеха. Теперь - в сезоне 16/17 - производитель очень серьезно поработал и над начинкой цеховой слаломки.

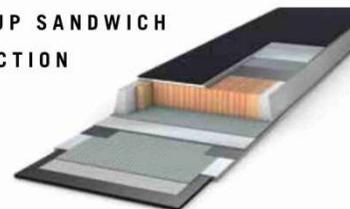
Результат не заставил себя ждать: в этом году Андре Мирер на данных новых слаломных лыжах завоевал первую победу HEAD в слаломе за последние 28 лет! Комментарии, что называется, излишни.

Вся R&D команда HEAD трудилась не покладая рук над слаломным снаряжением последние 2-3 года: а это месяцы напряженной работы, проектирования, производства, тестов, анализа результатов, снова проектирования, производства, тестов. И они многого добились.

Представляем вам новую слаломную модель i.SL RD победоносной геометрии и конструкции. Для экспертов и спортсменов.



WORLD CUP SANDWICH
CONSTRUCTION



Технология KERS®

Технология intelligence®

Технология ГРАФЕН

Сэндвич Graphene Worldcup конструкция

Сердечник дерево

2 слоя титанала 0,8 мм

Верхний ламинат Race RD

Камбер 100%

Скоростная база UHM C со структурой Race

Интерфейс: RACE PLATE RDX

Соответствует нормам FIS

16/17 RACING DEPARTMENT



i.GS RD Masters

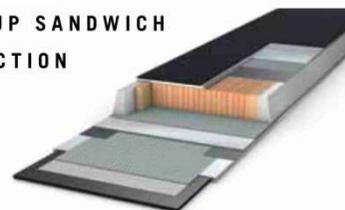


Лыжи олимпийских чемпионов! Гигант FIS для соревнований класса Masters. Это проверенное в боях оружие - лыжи весьма требовательны к физической подготовке лыжника и, особенно, к его технике - но спортсмены знают, что они много более просты в обращении, чем их старшие братья по FIS GS с радиусами 30-35.

В этом сезоне к модели добавили еще одну важную ростовку: 188, R=27,5. Супер скорость, супер контроль и супер надежность на трассе гиганта. Соответствует нормам FIS для Masters и соревнований национального уровня. Для экспертов и спортсменов.



 GRAPHENE™
WORLD CUP SANDWICH
CONSTRUCTION



Технология KERS®
Технология intelligence®
Технология ГРАФЕН
Сэндвич Graphene Worldcup
конструкция
Сердечник дерево
2 слоя титанала 0,8 мм
Верхний ламинат Race RD
Камбер 100%
Скоростная база UHM C со структурой
Race
Интерфейс: RACE PLATE RDX
Соответствует нормам FIS

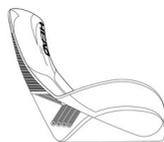
16/17 RACING DEPARTMENT



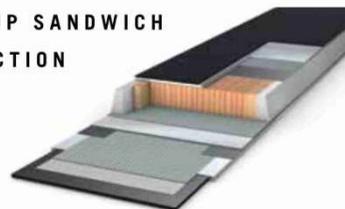
i.GS RD FIS WC



Лыжи олимпийских чемпионов! Именно на них Тед Лигети взял Олимпийское Золото в Сочи! Специальная мужская цеховая гигантская модель для соревнований правилам FIS для кубков Мира и Европы. Радиус 35 метров для мужских моделей и радиус 30 метров для женских моделей. Соответствует нормам FIS. Для спортсменов.



WORLD CUP SANDWICH
CONSTRUCTION



Технология KERS®

Технология intelligence®

Технология ГРАФЕН

Сэндвич Graphene Worldcup конструкция

Сердечник дерево

2 слоя титанала 0,8 мм

Верхний ламинат Race RD

Пониженный камбер 7-14мм + Early Rise Tip

Скоростная база UHM C со структурой Race

Интерфейс: RACE PLATE RDX (под установку)

Соответствует нормам FIS

16/17 RACING DEPARTMENT



Worldcup RD and Masters

Model	Plate	Sizes	Sidecut	Constr.
Worldcup Rebels iGS RD Men (FIS WC)	Race Plate	190/195	98-65-81 R=35m/195cm	Intelligence technology –World Cup Sandwich technology – KERS – Graphene XT; FIS approved
Worldcup Rebels iGS RD Women (FIS WC)	Race Plate	188/183	101-65-82 R=30m/188cm	Intelligence technology –World Cup Sandwich technology – KERS – Graphene XT; FIS approved
Worldcup Rebels iGS RD (Masters)	Race Plate	176/181/186/ 191	102-65-86 R=25,0/181cm	Intelligence technology –World Cup Sandwich technology – KERS – Graphene XT
Worldcup Rebels iSL RD	Race Plate	156/158/165/ 168	118-66-102 R=10,7/158cm	Intelligence technology –World Cup Sandwich technology – KERS – Graphene XT; FIS approved

16/17 RACE



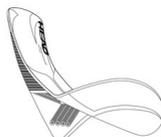
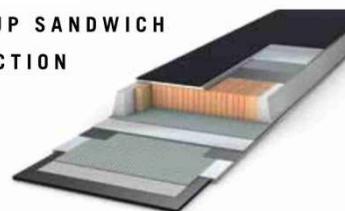
i.SPEED PRO



Обновленная и самая скоростная из "гражданских" гигантских моделей. Конструкция лыж близка к GS RD: в i.Speed PRO стоит цеховой титанал 0,8 мм с графеновым слоем и жесткая цеховая же платформа RDX. Сердечник лыжи также более плотный и мощный - как у моделей семейства RD. Такая 100% цеховая начинка дает супер контроль, стабильность и сверх точное управление. От RD эту модель отличает фактически только геометрия - радиус у нее "всего" 18 метров вместо 25-30 и больше у GS.

В результате имеем потрясающие лыжи для высоких скоростей, подходящие для катания не только по флагмам GS, но и для обычных трасс, в меру заполненных людьми. 18 метровый радиус позволяет эксперту супер быстро, но в то же время достаточно комфортно идти средними и длинными дугами стиле GS по оживленной трассе горнолыжного курорта.

Это реально один из самых удачных вариантов "туристического" GS для экспертов в хорошей физической форме. Рекомендуются для катания по подготовленным трассам на достаточно высоких скоростях.


 WORLD CUP SANDWICH
 CONSTRUCTION


Технология KERS®

Технология intelligence®

Технология ГРАФЕН

Сэндвич Graphene Worldcup конструкция

Сердечник дерево

2 слоя титанала 0,8 мм

Верхний ламинат Race RD

Камбер 100%

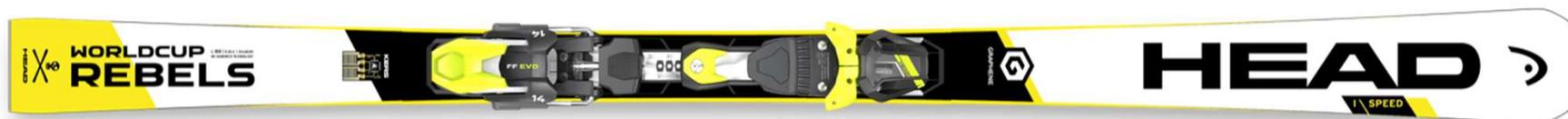
Скоростная база UHM C со структурой Race

Интерфейс: RACE PLATE **RDX**

16/17 RACE



i.SPEED

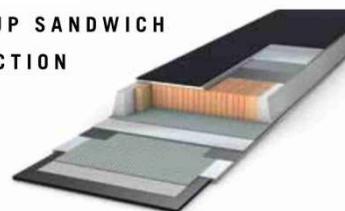


Скоростная любительская "гигантская" модель с радиусом 18 метров - с новой геометрией и усиливающим графеновым слоем. Достаточно строга и требовательна к технике, но зато дает такую потрясающую стабильность и контроль, что захватывает дух.

Она мягче и легче прощает ошибки, чем ее сестра I.SPEED PRO: толщина титанала в конструкции - "гражданские" 0,6 мм (не 0,8 мм), а платформа SFP 13 не такая жесткая как RDX - поэтому данная модель не настолько требовательна к физической форме (к технике это не относится) лыжника, как ее старшая сестра. Рекомендуются любителям экспертам для катания в стиле GS по подготовленным трасам.



WORLD CUP SANDWICH CONSTRUCTION



Технология KERS®
 Технология intelligence®
Технология ГРАФЕН
 Сэндвич Graphene Worldcup конструкция
 Сердечник дерево
2 слоя титанала 0,6 мм
 Верхний ламинат Race RD
 Камбер 100%
 Скоростная база UHM C со структурой Race
 Интерфейс: Speedflex Plate 13 mm

16/17 RACE



i.RACE



Раньше экспертам и инструкторам приходилось выбирать спортивные лыжи для себя между гражданскими SL и GS: то есть между лыжами с радиусами 11 или 18 метров. Отлично, но ведь 11 метров хороши на городских пригорках и в коротких дугах, а в больших горах достаточно утомительны. В то же время 18 метровый радиус в горах - это песня, но что с ними делать на коротком склоне?

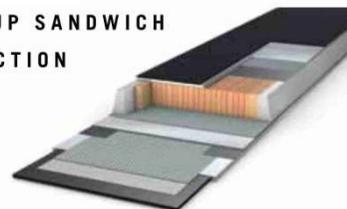
Встречайте обновленный WC Rebels i.RACE! Радиус 14,4 метров на 170 и спортивная конструкция с графеном и двойным спортивным титаналом 0,6 - то, что доктор прописал для хорошо катающихся лыжников, предпочитающим высокую скорость, контроль и универсальность в пределах трассы!

Плюсы:

- режет любые дуги: можно загнать в короткую, а можно отпустить в длинную - она сделает все, что нужно;
- торсионка на очень высоком уровне - супер контроль канта;
- 100% камбер дает запредельную динамику;
- накат графенового слоя на титанал (сезон 2016-2017) добавил динамичности и резвости этой горячей лошадке.



GRAPHENE™
WORLD CUP SANDWICH
CONSTRUCTION



Технология KERS®
Технология intelligence®
Технология ГРАФЕН
Сэндвич Graphene Worldcup конструкция
Сердечник дерево
2 слоя титанала 0,6 мм
Верхний ламинат Race RD
Камбер 100%
Скоростная база UHM C со структурой Race
Интерфейс: Speedflex Plate 13 mm

16/17 RACE

i.SL

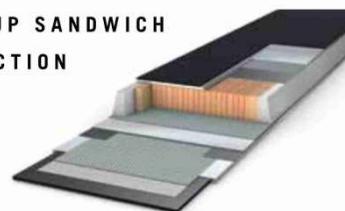


Обновленная слаломка i.SL - это ультра резвая машина! С добавлением графена эта модель стала серьезней — отстреливать в конце дуги - теперь на ней действительно интересно переключаться из поворота в поворот с широкими выносами.

Ощущения, как от дорогого спортивного автомобиля, четко рулящего на большой скорости безо всяких кренов: одним словом Lamborghini. Любит короткие дуги, но и в средние тоже охотно идет, при этом держит чистейшую дугу на уровне цеха.

На высокой скорости - требует от лыжника серьезной физической формы и поставленной техники. На средней скорости менее требовательна, но вам потребуется желание совершенствоваться и работать над собой.

Экспертам и адептам: позволит отточить технику резаного закрытого поворота и наслаждаться чистой дугой в каждом движении. Продвинутым: позволит учить, совершенствовать и наслаждаться слаломной техникой ведения лыж. Для подготовленной трассы.


 WORLD CUP SANDWICH
CONSTRUCTION


Технология KERS®

Технология intelligence®

Технология ГРАФЕН

Сэндвич Graphene Worldcup конструкция

Сердечник дерево

2 слоя титанала 0,6 мм

Верхний ламинат Race RD

Камбер 100%

Скоростная база UHM C со структурой Race

Интерфейс: Speedflex Plate 13 mm

16/17 RACE / PREMIUM

БЕСТСЕЛЛЕР !!!

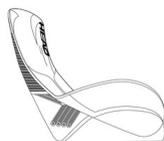
i.SLR



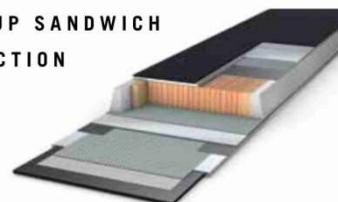
Эталон карвинга. На первый взгляд это менее агрессивный вариант спортивной слаломки i.SL - лыжи со слаломным характером для экспертного и любительского катания.

Так и есть. Но, если внимательно посмотреть на детали, мы узнаем реинкарнацию бестселлера и праматери всех Супершейпов - легендарную Head i.Supershape - с точностью до градуса и до миллиметра: в новом дизайне, в новом воплощении.

Без сомнения, уникальная модель – ее оценят и эксперты, и любители фана, и те, кто хочет всерьез почувствовать, что же такое настоящий карвинг. Очень чисто и точно режет дугу даже на минимальной скорости. Легко позволяет зависнуть в дуге, держа равновесие «на лезвии бритвы». Любит короткие и средние дуги. Для широкого круга любителей и экспертов.



WORLD CUP SANDWICH
CONSTRUCTION



Технология Intelligence®
Сэндвич Worldcup конструкция
Камбер 100%
Сердечник дерево
2 слоя титанала 0,6мм
UHM C база со структурой Race
Интерфейс: PowerRAIL

16/17 RACE / PREMIUM

БЕСТСЕЛЛЕР !!!

i.GSR



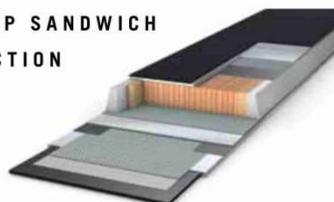
Встречайте новый GSR 2017.

По дизайну - копия спортивной модели, но не спешите пугаться названия: с GS она не имеет ничего общего. Радиус 14 метров очень универсален и позволяет кататься короткими и средними дугами в большом диапазоне.

Эта модель намного более дружелюбна и по поведению напоминает скорее лыжи серии Supershape (i.Speed или i.Magnum), да и конструкции них по сути очень похожи - тот же Worldcup сэндвич с деревянным сердечником и 2-я слоями титанала. Большое преимущество этой модели - цена, которую удалось снизить никак не за счет ходовых качеств. Супер предложение.



WORLD CUP SANDWICH
CONSTRUCTION



Технология Intelligence®
Сэндвич Worldcup конструкция
Камбер 100%
Сердечник дерево
2 слоя титанала 0,6мм
УHM C база со структурой Race
Интерфейс: PowerRAIL

16/17 RACE / PREMIUM



Model	Plate	Sizes	Sidecut	Constr.
Worldcup Rebels iSpeed Pro	Race Plate	165-170-175- 180-185	119-68-99 R=18/180cm	Intelligence technology -World Cup Sandwich technology - KERS - Phenolic sidewalls - race tuning - Graphene
Worldcup Rebels iSpeed	Race Plate EVO	165-170-175- 180-185	119-68-99 R=18/180cm	Intelligence technology -World Cup Sandwich technology - KERS - Graphene
Worldcup Rebels iRace	Race Plate EVO	160-165-170- 175-180	122-68-102 R=14,4/170cm	Intelligence technology -World Cup Sandwich technology - KERS - Graphene
Worldcup Rebels iSL	Race Plate EVO	150/155/160/ 165/170	122-66-107 R=11,5/160cm	Intelligence technology - World Cup Sandwich technology - KERS - Graphene
Worldcup Rebels iSLR	PR	155/160/165/ 170	122-66-107 R=11,5/165cm	Intelligence technology - World Cup Sandwich technology
Worldcup Rebels iGSR	PR	160/165/170/ 175/180	117-68-101 R=14,4/170cm	Intelligence technology - World Cup Sandwich technology

16/17 SUPERSHAPE



SUPERSHAPE 16/17

Новинки 2017



Лыжи серии SUPERSHAPE
с применением ГРАФЕНА



PER
FOR
MAN
CE!



SUPERSHAPE 16/17:



GRAPHENE™

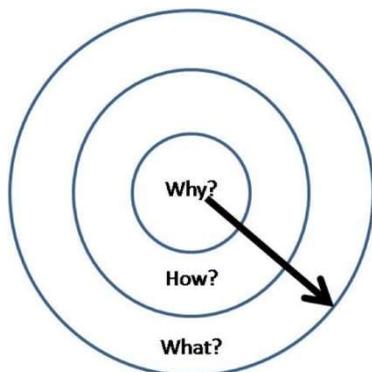
Пришло время обновления.



Супершейп на сегодняшний день стал иконой горнолыжной индустрии, больше чем просто серия. В сезоне 2017 Супершейпы полностью обновлены: технологии, геометрия, характеристики.



SUPERSHAPE – все лучшее, что вобрали в себя горные лыжи.



SUPERSHAPE 16/17

Как работает баланс и распределение веса в лыжах и как это можно использовать?

Когда вы ведете машину, от чего зависит ее динамика?

От распределения веса - вес машины должен быть распределен по осям.

Это легко почувствовать, например, пересаживаясь с переднеприводного автомобиля на заднеприводный – или наоборот, а также легко заметить по конструкции, например, болидов F1.

От распределения веса по осям зависит все: сцепление, ускорение, управление в повороте, рулежка, торможение, управление – все.

Те же принципы управления и динамики присущи и горным лыжам. От распределения веса в конструкции лыж напрямую зависит ее динамика и управляемость.

Если уменьшить плотность центральной части лыж и одновременно уплотнить мысок и пятку, то процесс прогибания лыж сильно упрощается, вы будете тратить на много меньше сил на загрузку лыж в течении всего дня катания. В то же время более плотные мысок и хвост лыж будут держать максимальную нагрузку и скорость.



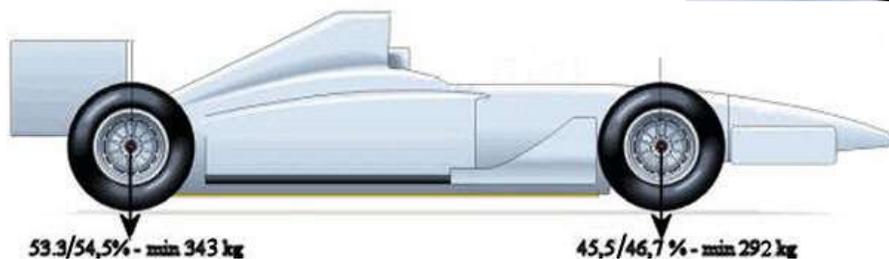
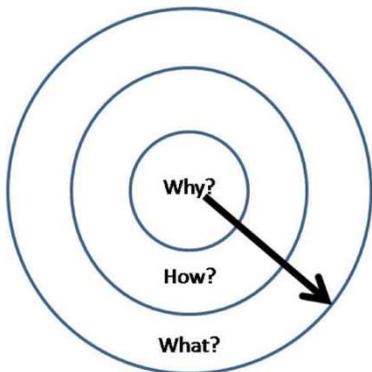
SUPERSHAPE 16/17

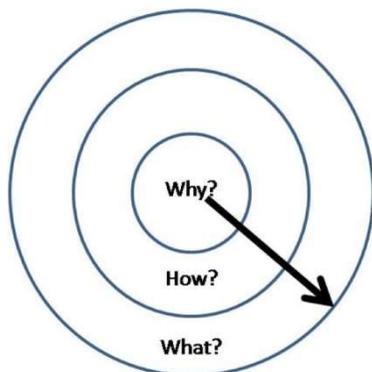
Новинки 2017

БАЛАНС



Высокие универсальные ходовые характеристики как результат работы с балансом и распределением веса лыжи. Графен – платформа для игры с балансом.





era3.0s
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE



SUPERSHAPE 16/17

Новые характеристики:

- ГРАФЕНОВА подложка
- Новый двойной радиус рокера →
- Новое распределение баланса →
- Новая конструкция Sandwich – Cap с видимым верхним слоем титанала
- Новая конструкция мыска →
- Новая геометрия мыска →
- Новая геометрия хвоста →

→ ПЕРЕД ВАМИ НОВЫЕ СУПЕРШЕЙПЫ !!!

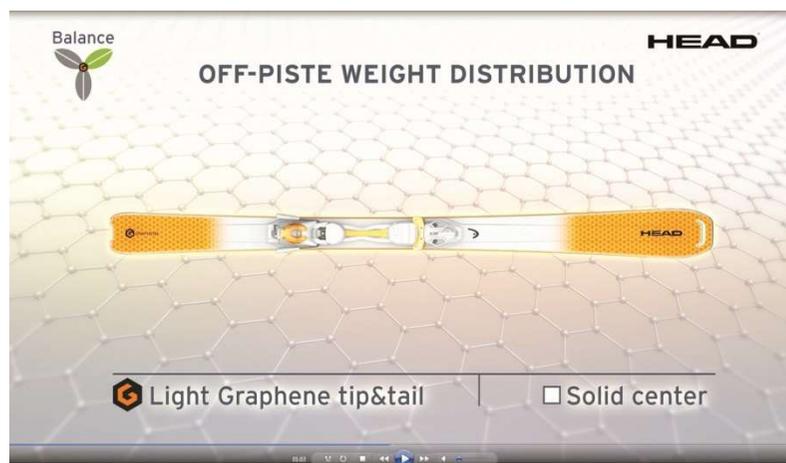
БАЛАНС

Новинки 2017

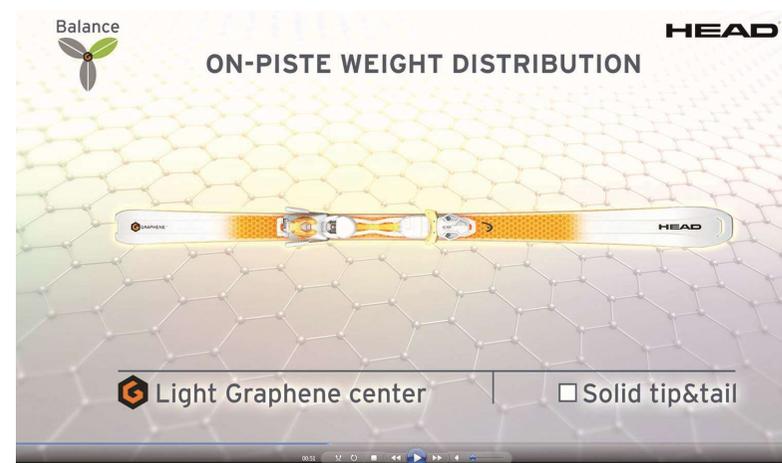


Новые лыжи имеют непревзойденные ходовые характеристики.

Благодаря ГРАФЕНУ HEAD смог переработать весовое распределение баланса лыж: в зависимости от того, какая направленность лыжи (трасса, вне трассы или универсал) можно эффективно изменять баланс лыжи – делать жестче середину лыжи и смягчать края, или же наоборот .



В более широких моделях лыж, ориентированных на мягкий снег, балансировка направлена на смягчение мыска и пятки (усилен центр лыжи)

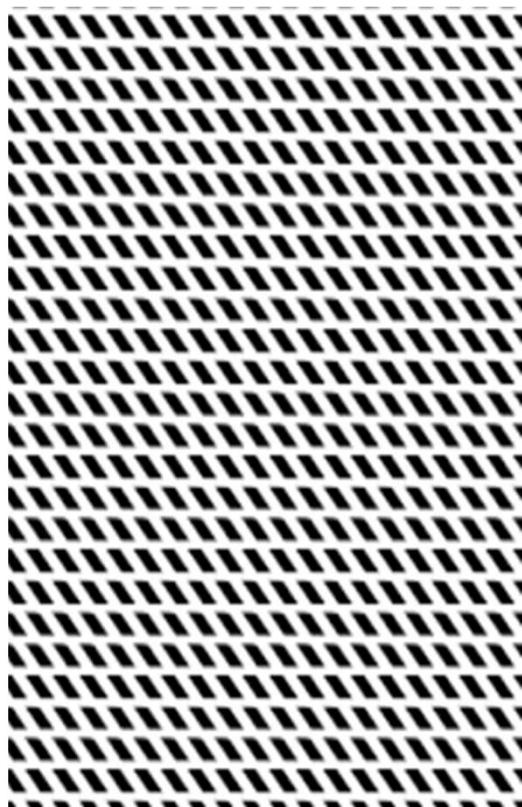


В более узких моделях применяется трассово - универсальное распределение баланса лыжи (усилены мысок и хвост)

16/17 SUPERSHAPE

Новинки 2017

Новая верхняя ламинация
«Кожа Акулы» «SHARKSKIN»



Графеновая подложка



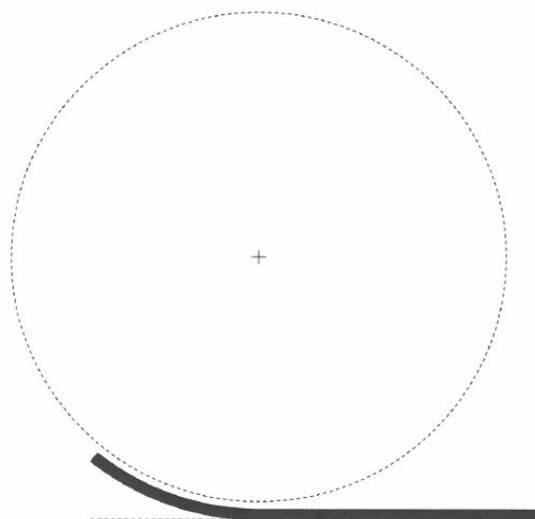
Новый мысок



SUPERSHAPE 16/17

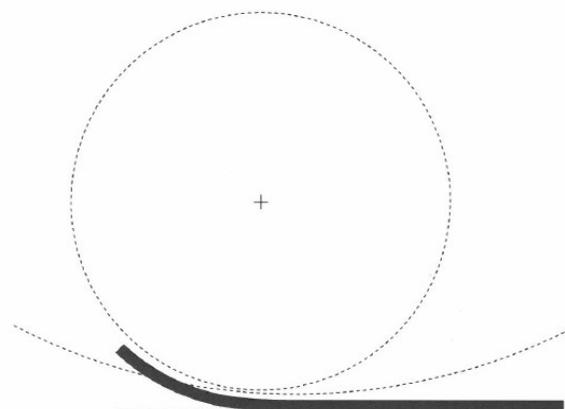
Новинки 2017

Старая конструкция



- Один радиус ровера

Новая конструкция



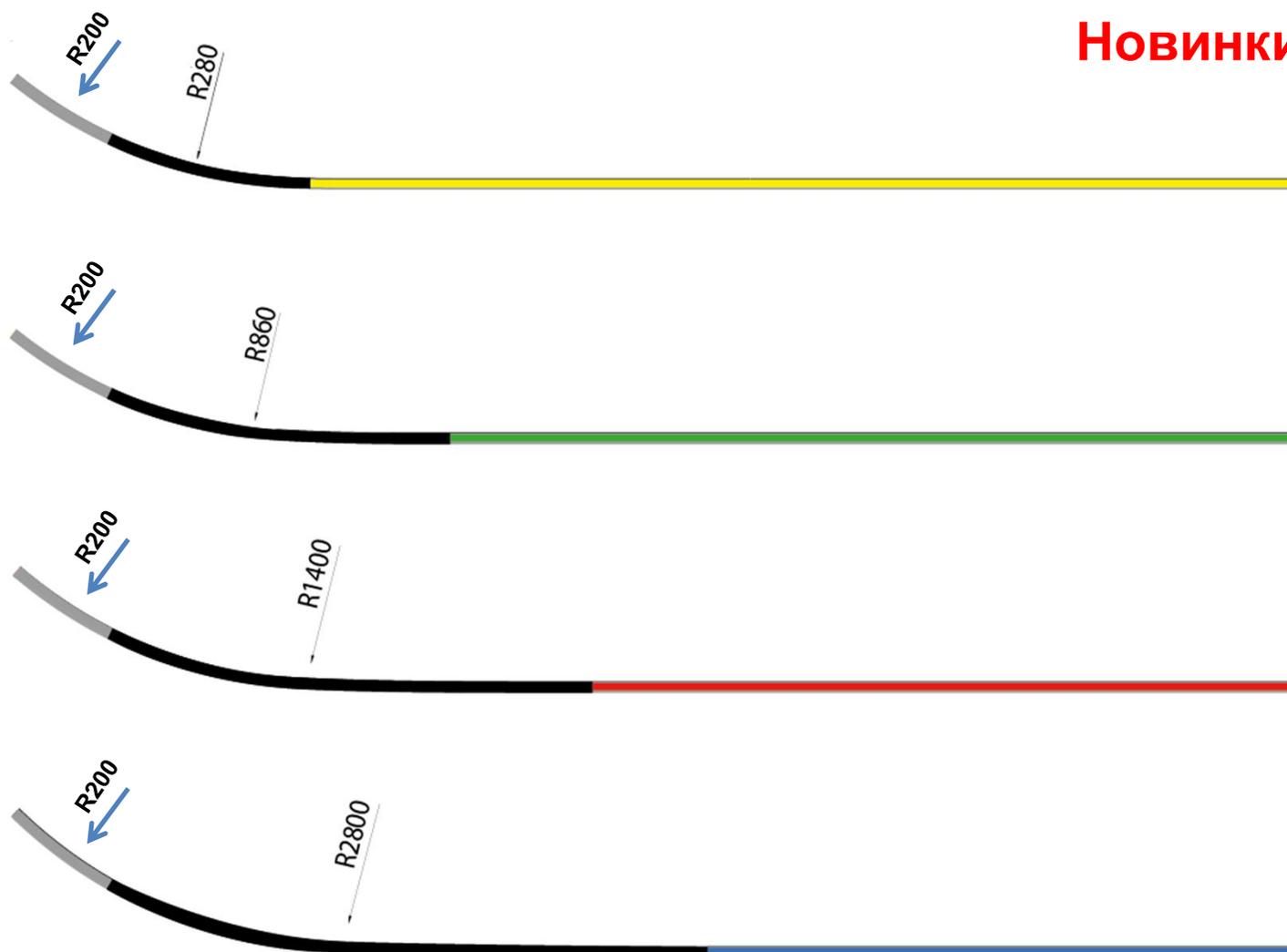
- Двойной радиус ровера: более длинный радиус ровера заканчивается более коротким

Supershape Speed: оба радиуса маленькие → быстрая реакция и скорость

Supershape Titan: короткий радиус сочетается с длинным ровером → большая универсальность и более легкое управление

Уникальный рокер у каждой модели

Новинки 2017



Индикация рокера у каждой модели

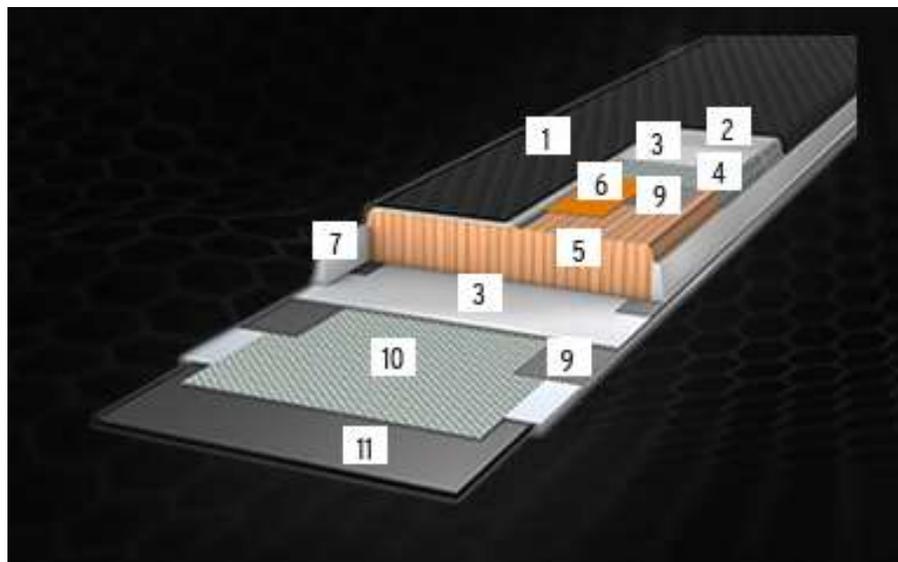
Новинки 2017



SUPERSHAPE 16/17

Новинки 2017

Новая конструкция Graphene Worldcup Сэндвич Кэп



1. Верхний ламинат
2. Тонкое стекловолокно
3. Титанал
4. Стекловолокно
5. Деревянный сердечник
- 6. ГРАФЕН**
7. Боковая стенка / сайдвол
8. Стальной кант
9. Амортизатор
10. Усиленное стекловолокно
11. База

Данная конструкция является модификацией классического WC сэндвича с деревянным сердечником, двумя пластинами титанала и сайдволами. Отличительная особенность по сравнению с классической конструкцией сэндвич: верхний слой ламината лежит не плоской пластиной, а как бы немного обнимает сверху деревянный сердечник, и уже к этой крышке (кэпу) снизу подведена опора в виде боковой стенки из жесткого пластика ABS – сайдвол.

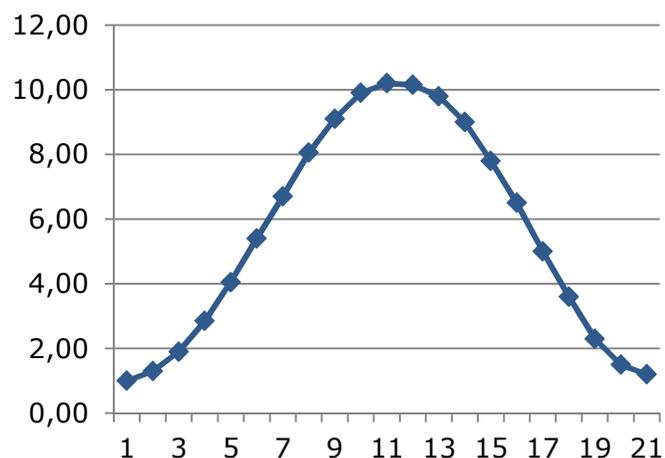
Это обеспечивает б'ольшую защиту и износостойкость сэндвича при ударах сверху и сбоку – например от ударов лыжи об лыжу. Также немного повышается жесткость всей рамы за счет изгиба верхнего ламината уголком. Кроме всего прочего, на верхнюю пластину титанала в некоторых местах, где необходимо дополнительное усиление, нанесены слои ГРАФЕНА.

Перед вами одна из наиболее надежных, реактивных, заряженных конструкций. С небольшими изменениями в пропорциях материалов она очень успешно применяется во многих как спортивных и экспертных, так и универсальных моделях HEAD. Ее вы встретите в лыжах серий RACING, SUPERSHAPE, CHIP, MONSTER, INSTINCT.

SUPERSHAPE 16/17

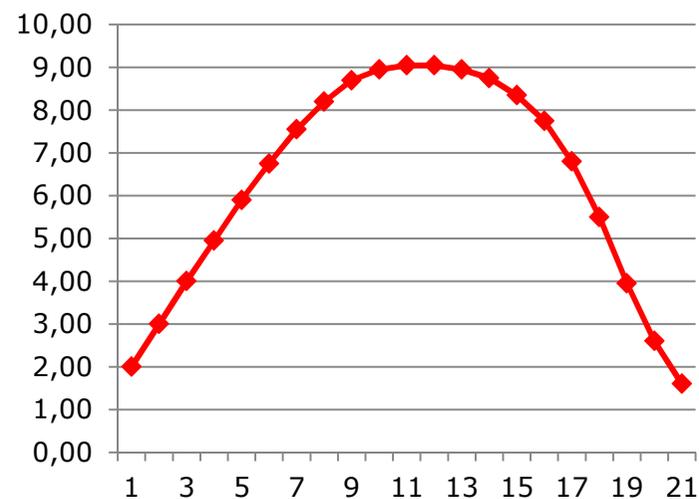
Новинки 2017

Старая конструкция



- Обычное распределение веса и жесткости

Новая конструкция



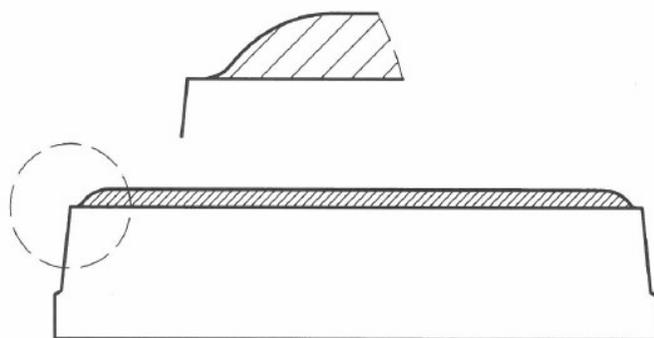
- Центральная часть более мягкая, в то же время мысок и хвост жестче

➤ Лучшее распределение и передача усилия, выше стабильность, больше жесткость и реактивность, но в то же время лыжи легче прогибать.

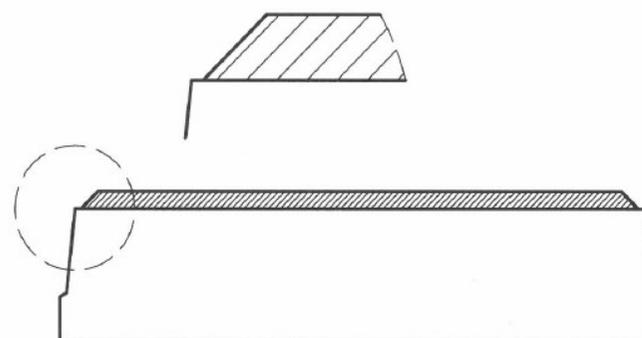
SUPERSHAPE 16/17

Новинки 2017

Старая конструкция



Новая конструкция

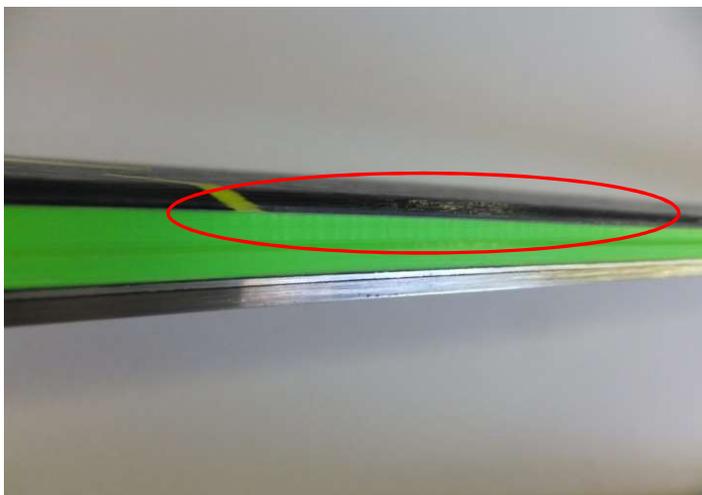


➤ Новая крышка сэндвич - кэпа

SUPERSHAPE 16/17

Новинки 2017

Старая конструкция



- В предыдущей конструкции верхний слой титанала был закрыт верхней крышкой кэпа

Новая конструкция



- В новой конструкции верхний слой титанала виден, так как кэп немного приподнят

SUPERSHAPE 16/17



SUPERSHAPE
PRX 12



ХИТ СЕЗОНА!

i. SUPERSHAPE TITAN



Уровень рокера



Обновленный Титан с графеном - Термоядерная Бомба для гор!

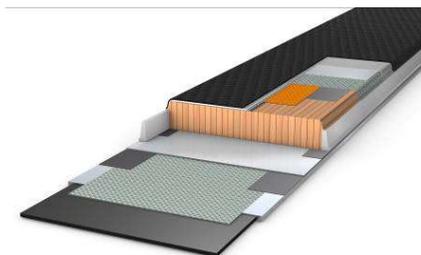
Самый жесткий из Супершейпов. Любит большую скорость. Во всей линейке HEAD нет лыжи мощнее, и в то же время дружелюбнее и приятнее на трассе в больших горах. Что может быть лучше чем, не разбирая дороги, на хороших ходах резать не только вельвет, но и разбитые в хлам участки склона, куда боятся даже сунуться большинство лыжников на узких лыжах!

Нереальный карвинг в реальной снежной каше - вот за что мы любим Титаны! С графеном и платформой Tri Flex Титаны стали резче и ощутимо более управляемые в разных фазах поворота - при изменении акцента продольной загрузки от мыска в хвост лыжи - контроль и реакция много лучше в каждой точке дуги. Понравятся экспертам и спортивно катающимся лыжникам.



era30

S



Технология KERS®

Технология ГРАФЕН

Технология ERA 3.0 S

Прогиб: Рокер 15% R2800 SPEED / Камбер 85%

Сэндвич кэп Graphene Worldcup конструкция

Сердечник дерево

2 слоя титанала 0,6 мм

Структура Race

Интерфейс: Tri Flex Plate Power RAIL

ХИТ СЕЗОНА!

i. SUPERSHAPE RALLY



GRAPHENE™

Уровень рокера



Самый резвый из Супершейпов. Обновленный Ралли - это карв универсал высокого уровня со слаломным характером, талией 76, радиусом 13 и очень живой отдачей - то, что, как говорится, доктор прописал.

Он мягче чем Титан и тяготеет ближе к средним и коротким поворотам. И именно короткие дуги будут особенно хороши - Ралли инициирует поворот от одной только мысли, а в конце поворота с пяток идет активная отдача. Эта модель полностью оправдывает свое название - воистину раллийная вездеходность, управляемость и агрессивность.

С добавлением графена в конструкцию Ралли стала еще более резкой - самый горячий карв универсал из семейства Супершейп! Подойдут экспертам и хорошо катающимся лыжникам.

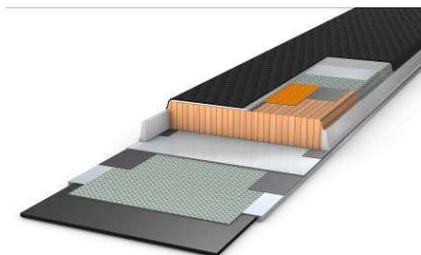


GRAPHENE™



era30

S



Технология KERS®

Технология ГРАФЕН

Технология ERA 3.0 S

Прогиб: Рокер 10% R1400 SPEED / Камбер 90%

Сэндвич кэп Graphene Worldcup конструкция

Сердечник дерево

2 слоя титанала 0,6 мм

Структура Race

Интерфейс: Tri Flex Plate Power RAIL



ХИТ СЕЗОНА!

i. SUPERSHAPE MAGNUM



Уровень рокера



Самый фановый из Супершейпов! Обновленный Магнум с графеном завоевал сердца за свой острый, живой, но дружелюбный характер. У обновленного Магнума раскарвлённая геометрия, средний радиус и, по сравнению с прошлогодним вариантом, более упругий и хлесткий флекс - гремучая смесь для настоящего фана на горе!

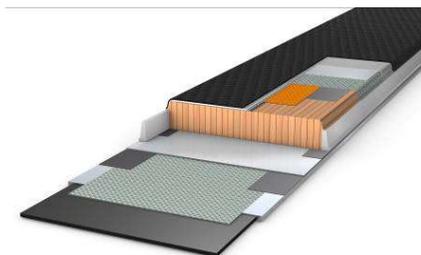
Что характерно - абсолютно не напрягают лыжника - едут сами, четко ведут дугу, максимально комфортны и предсказуемы на 100%. Очень хорошо работают на высокой скорости, но и на средней (не тупят) управляются на отлично.

С добавлением графена и платформой Tri Flex Магнум стал еще точнее и комфортнее в ведении дуги, в перекантовке, повысился контроль канта на высокой скорости. Понравится как экспертам, так и хорошо катающимся любителям.



era30

S



Технология KERS®

Технология ГРАФЕН

Технология ERA 3.0 S

Прогиб: Рокер 10% R1400 SPEED / Камбер 90%

Сэндвич кэп Graphene Worldcup конструкция

Сердечник дерево

2 слоя титанала 0,6 мм

Структура Race

Интерфейс: Tri Flex Plate Power RAIL



GRAPHENE™

i. SUPERSHAPE SPEED

Уровень рокера



Самый быстрый из Супершейпов! Перед вами обновленный i.Speed - зажигательный и скоростной. Это 68-и миллиметровый гоночный GT-R, провоцирующий на динамику, на движение в спортивном режиме по свежим подготовленным ратраком трассам. В этом году в конструкцию добавили графен и немного изменили геометрию, что еще более подчеркнуло достоинства этой модели.

Понравится экспертам и фанатам, которые любят свежий вельвет, встают рано-рано утром и спешат подняться наверх первыми, чтобы расписать нетронутый склон идеальными дугами: четкая перекантовка, размашистая дуга, скорость, драйв и динамика.



GRAPHENE™

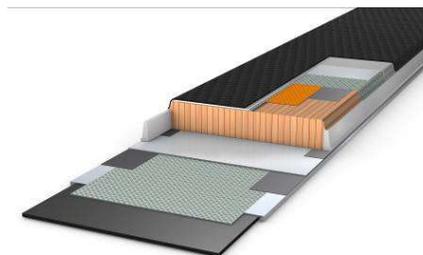


Kinetic Energy Recovery System

era30

EXCEPTIONAL SOCIAL ARCHITECTURE

S



Технология KERS®

Технология ГРАФЕН

Технология ERA 3.0 S

Прогиб: Рокер 5% R280 SPEED / Камбер 95%

Сэндвич кэп Graphene Worldcup конструкция

Сердечник дерево

2 слоя титанала 0,6 мм

Структура Race

Интерфейс: Tri Flex Plate Power RAIL

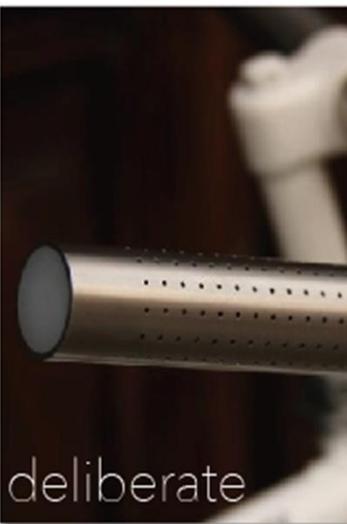


Model	Plate	Sizes	Sidecut	Constr.
i.Supershape Speed	Triflex	156/163/170/177/184	124-68-104 R= 14 m/170	Intelligence technology -World Cup Sandwich technology - KERS - ERA 3.0 S - Graphene
i.Supershape Magnum	Triflex	149/156/163/170/ 177	131-72-110 R=13,1m/170	Intelligence technology -World Cup Sandwich technology - KERS - ERA 3.0 S - Graphene
i.Supershape Rally	Triflex	149/156/163/170/177	135-76-114 R= 13,7/170	Intelligence technology -World Cup Sandwich technology - KERS - ERA 3.0 S - Graphene
i.Supershape Titan	Triflex	156/163/170/ 177	137-80-117 R=14,1/170	Intelligence technology -World Cup Sandwich technology - KERS - ERA 3.0 S - Graphene

LUXURY

SERIES CHIP

16/17



16/17 CHIP SERIES



16/17 CHIP SERIES

ХИТ СЕЗОНА!

PRESTIGE



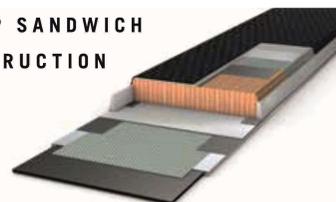
Вам нравится новый кроссовер от Bentley - перед вами его горнолыжный аналог.

Этот элитный суперкар уже вошел в историю горных лыж. Построен на платформе i.Rally, в которую добавили VIP оснащение: микропроцессор, стабилизирующий курсовую устойчивость - работу модели PREMIUM активно контролирует уже давно и хорошо зарекомендовавший себя Intelligence Chip, воздействующий на силовой пьезо контур в конструкции.

Вас порадует спортивная динамика и вездеходность этой модели, а ее внешний вид полностью покориет сердца ценителей эксклюзивности и уникальных технологий.



WORLD CUP SANDWICH
CAP CONSTRUCTION



Система Курсовой Стабилизации CHIP
intelligence ®

Технология KERS ®

Технология ERA 3.0 S

Рокер 10%, Камбер 90%

Сэндвич кэп Worldcup конструкция

Усиление кантов Metal Power Tubes

Сердечник дерево

2 слоя титанала 0,6мм

УНМ С база со структурой Race

Интерфейс: TriFlex Plate PowerRAIL

16/17 CHIP SERIES

PREMIUM



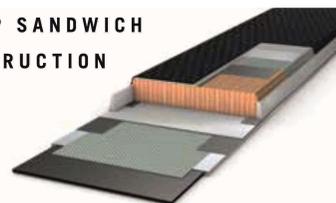
Хотите новый Bentley Continental GT 3-R - перед вами его горнолыжный аналог.

Этот новый элитный суперкар построен на платформе i.Speed, но имеет VIP оснащение: микропроцессор, стабилизирующий курсовую устойчивость - работу модели PREMIUM активно контролирует уже давно и хорошо зарекомендовавший себя Intelligence Chip, воздействующий на силовой пьезо контур в конструкции.

Живая динамика и прогрессивный рокер ERA 3.0 S, контроль и эксклюзивный внешний вид. Эта модель специально предназначена для ценителей эксклюзивности и уникальных технологий.



WORLD CUP SANDWICH
CAP CONSTRUCTION



Система Курсовой Стабилизации CHIP
intelligence ®
Технология KERS ®
Технология ERA 3.0 S
Рокер 10%, Камбер 90%
Сэндвич кэп Worldcup конструкция
Усиление кантов Metal Power Tubes
Сердечник дерево
2 слоя титанала 0,6мм
УНМ С база со структурой Race
Интерфейс: TriFlex Plate PowerRAIL



Model	Plate	Sizes	Sidecut	Constr.
Premium	Triflex	156/163/170/177/ 184	124-68-104 R= 14 m/170	Intelligence technology -World Cup Sandwich technology - KERS - ERA 3.0 S
Prestige	Triflex	149/156/163/170/ 177	135-76-114 R= 13,7/170	Intelligence technology -World Cup Sandwich technology - KERS - ERA 3.0 S



MONSTER

DOMINATE
THE
MOUNTAIN

HEAD



no fear



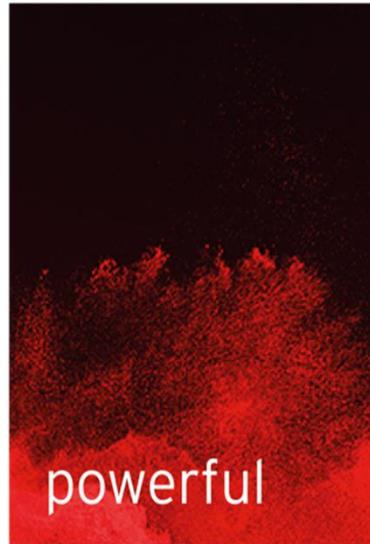
curious



rich



advanced



powerful



cheeky

MONSTER:



era 3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE

БОМБА!

БЭТМОБИЛЬ!

Это настоящая серия RACE XXXL Универсалов!

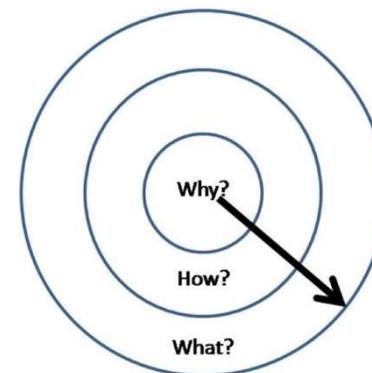
Широкая талия и самая заряженная конструкция!

Это СУПЕРШЕПЫ XXXL - с талией 83 мм и шире!

- Сэндвич WC, деревянный сердечник и двойной титанал с усилениями графеном – на всех 3х моделях.
- Все 3 модели в одну цену.
- Если вы не можете справиться с ними – то просто недостаточно тренированы.
- Рокер 20% на мыске и плоский хвост для универсального ведения и легкого управления лыжами с широкой талией. Радиус 17 – 23 метра – для любителей погонять по бездорожью. Супер адреналин.
- **НОВИНКА – МОНСТР с талией 83 мм!**



MONSTER



Вы – подготовленный опытный лыжник. Вы знаете себе цену и знаете, что можете ожидать в горах на полных ходах. Никакой крутой участок трассы не заставит вас остановиться. Никакой снег не заставит замедлить ход.

Главное слово этой серии – ДОМИНАЦИЯ.

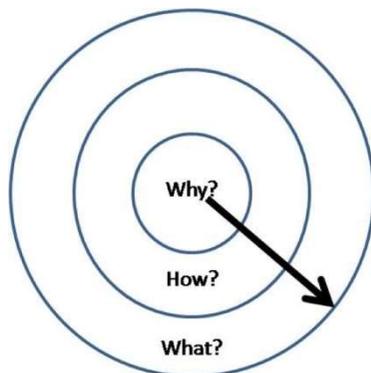
На этих лыжах можно сделать что угодно. Вы порвете горы, если хватит мастерства. Вы сможете проехать где угодно на любой скорости. Абсолютно надежная на скорости, высоко классная серия для спортивно катающихся людей. Может быть она вам и не нужна – но иметь ее в своем парке – круто. Вы сможете впечатлить ею кого угодно. Это полная доминанция.

HEAD – спортивный бренд No. 1 в мире. Тут близки такие понятия как скорость, сила, точность, стойкость, контроль – это не бла бла бла.

Это то, для чего и создана эта продукция. Это урожай, который ты посеял. Серия Монстер – будет бестселлером очень скоро.



MONSTER



Основная технология: ГРАФЕН.

Благодаря Графену, можно полностью переработать конструкцию лыж. Графен - это самый твердый и прочный материал на земле, поэтому можно делать хорошие усовершенствования в балансе: убрать вес и жесткость откуда не нужно и добавить жесткость там, где нужно.

Также используются Титаналовые пластины, но их КПД используется по максимуму. Сочетание Графена и Титанала позволяет максимально увеличить ТТХ лыжи, при этом экономя в весе: титаналовые лыжи старой конструкции весили бы до 300 грамм больше чем INSTINCT.



Добавляя графеновый слой в различные участки лыжи, можно активно воздействовать на ее баланс: сделать ее мягкой там где нужно, но при этом жесткой и максимально упругой – именно там, где это нужно. Подобное комбинирование материалов наделяет каждую модель лыж уникальными и непревзойденными характеристиками и ходовыми качествами.

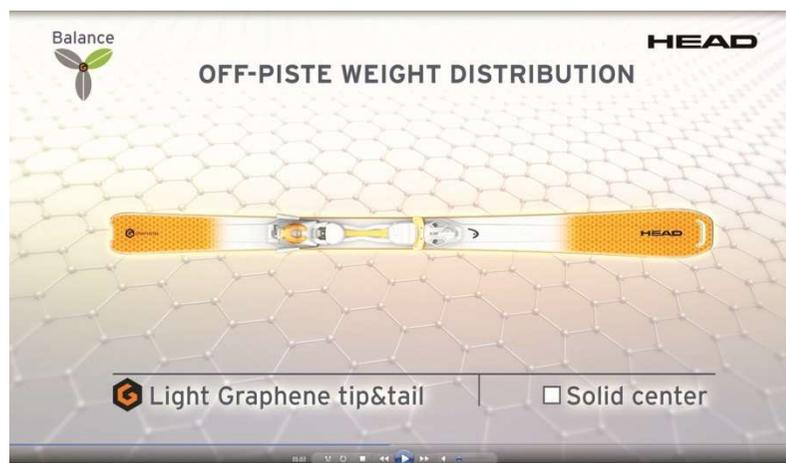


БАЛАНС

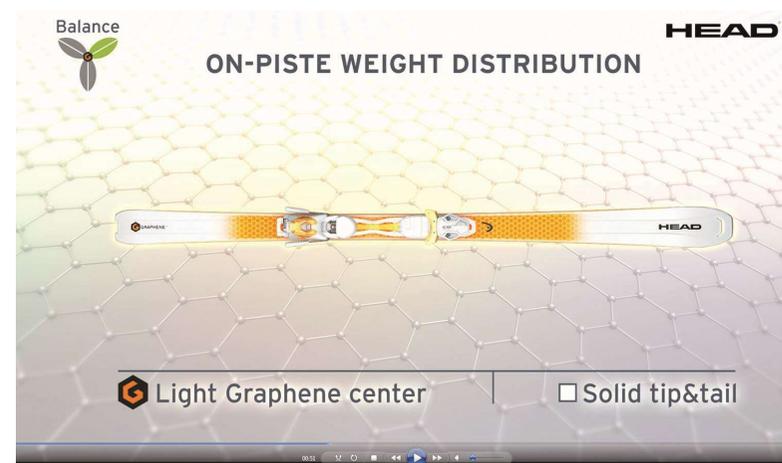


Новые лыжи имеют непревзойденные ходовые характеристики.

Благодаря ГРАФЕНУ HEAD смог переработать весовое распределение баланса лыж: в зависимости от того, какая направленность лыжи (трасса, вне трассы или универсал) можно эффективно изменять баланс лыжи – делать жестче середину лыжи и смягчать края, или же наоборот .



В более широких моделях лыж, ориентированных на мягкий снег, балансировка направлена на смягчение мыска и пятки (усилен центр лыжи)



В более узких моделях применяется трассово - универсальное распределение баланса лыжи (усилены мысок и хвост)





MONSTER

Monster 108

Супер машина конструкции Сэндвич с деревянным сердечником, с графеном и двойным титаналом, талией 108 и радиусом 23. Для агрессивного фрирайда и карвинга 50/50.

Monster 98:

Агрессивный универсал для трассы и внетрассы. Конструкция Сэндвич с деревянным сердечником, графеном и двойным титаналом, талией 98 и радиусом 21 – реальный вездеход.

Monster 88:

Супер универсал для Трассы – Супершейп XXXL – конструкции Сэндвич с деревянным сердечником, с графеном и двойным титаналом, талией 88 и радиусом 17. Супер стабильный, супер быстрый.

Monster 83:

Супер новинка коллекции 2017.

Титан XXL – вот правильное позиционирование этого Монстра. У данной модели большое будущее в нашей стране - талия 83 и отличная трассовая вездеходность напомнят нам Супершейп Титан, но превзойдут его. Конструкция Сэндвич с деревянным сердечником, с графеном и двойным титаналом. При талии 83 и радиусе 18 этой моделью реально легко управлять даже неэксперту, а надежность и проходимость ее велика.



16/17 MONSTER



16/17 MONSTER

MONSTER 108



Самая широкая модель из линейки Монстров. Ее позиционируют в агрессивные универсалы, но некоторые спортсмены выступают на ней и в FWT.

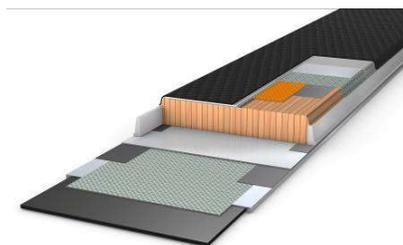
Полное доминирование в горах, агрессивный GS по трассе и вне трассы: радиус 23,5 метра, двойной титанал и талия 108 мм.

Вам мало скорости? Стремитесь сохранять скорость не смотря ни на что? Значит это ваши лыжи! Монстры 108 понравятся только экспертно катающимся лыжникам, предпочитающим агрессивное катание как на трассе любого уровня разбитости, так и вне ее. Их крейсерский ход - это фееричное мочилово, не разбирая дороги.

Секреты конструкции: графен, правильный баланс и зауженный хвост. Рекомендуются для больших скоростей и больших гор.



era 3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE

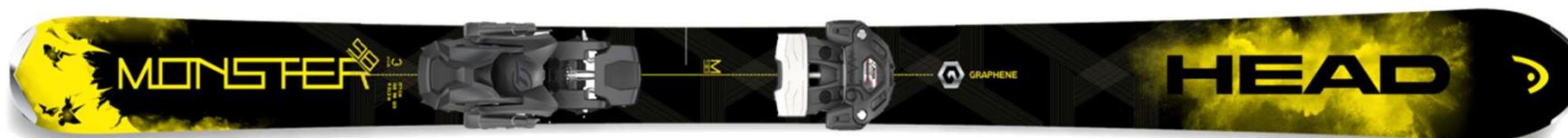


WC сэндвич кэп конструкция с ГРАФЕНОМ
(Graphene™ WC Sandwich cap)
Сердечник дерево
Несущий графеновый слой
2 слоя титанала 0,4 мм
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
Без интерфейса
UHM C база со структурой



16/17 MONSTER

MONSTER 98



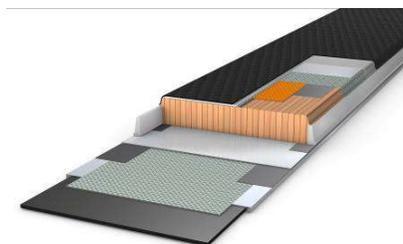
Настоящая ракета. Монстры 98 - это новый градус экстаза от агрессивного катания.

Полное доминирование в горах, агрессивный GS по трассе: радиус 21 метр, двойной титанал и талия 98 мм - вот его рецепт.

Монстры 98 понравятся только хорошо катающимся лыжникам, предпочитающим агрессивное катание в стиле GS. Их крейсерский ход - это фееричное мочилово, не разбирая дороги. Секреты конструкции: графен, правильный баланс и зауженный хвост. Рекомендуются для больших скоростей, больших гор, для серьезно катающихся экспертов в хорошей спортивной форме.



era 3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE



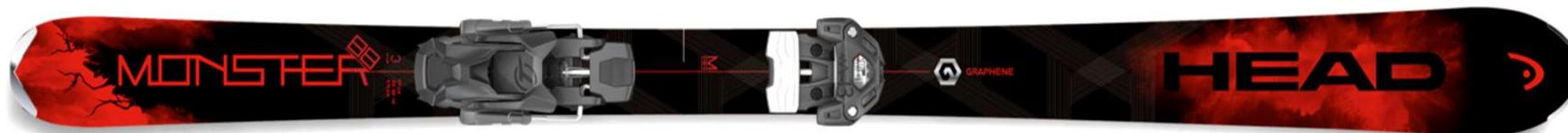
WC сэндвич кэп конструкция с ГРАФЕНОМ
(Graphene™ WC Sandwich cap)
Сердечник дерево
Несущий графеновый слой
2 слоя титанала 0,4 мм
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
Без интерфейса
UHM C база со структурой



16/17 MONSTER

ХИТ СЕЗОНА!

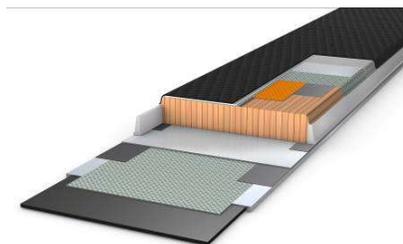
MONSTER 88



Эти лыжи - хит! Продолжение аллеи славы имени i.Titan. Если вы катали Титан, то знаете это ощущение уверенной мощи под ногами на высокой скорости, которое только нарастает с уровнем разбитости трассы. Ведь чем более разбита трасса, тем медленнее все по ней ползут - но только не вы!

К секретным ноу хау успеха можно отнести наличие легкого и прочного графена в конструкции. Легкости маневра также способствует небольшой рокер, правильный баланс и зауженный хвост лыж. Для хорошей работы Монстры нужно как следует разогнать: их крейсерский ход - это мочилово не разбирая дороги в стиле GS.

Рекомендуются для больших гор. Понравятся экспертам и хорошо катающимся лыжникам, предпочитающим агрессивное катание.



WC сэндвич кэп конструкция с ГРАФЕНОМ
(Graphene™ WC Sandwich cap)
Сердечник дерево
Несущий графеновый слой
2 слоя титанала 0,4 мм
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
Без интерфейса
UHM C база со структурой



16/17 MONSTER

MONSTER 83

ХИТ СЕЗОНА!

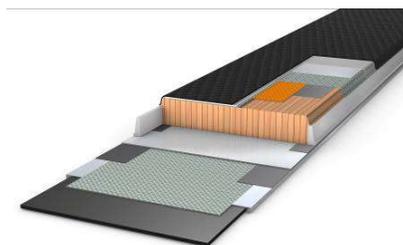


ЖАРКАЯ НОВИНКА 2017 !

Новый Монстр с талией 83 и радиусом 18 - младший брат 88-ого Монстра: конструктивно тот же сэндвич с двойным титаналом и графеном, длинным радиусом, но немного у́же в талии.

Универсальный солдат. Его стихия - плохой снег и сложный рельеф. Чем хуже условия, тем лучше вы будете себя чувствовать, ощущая этот вездеход у себя под ногами: просто сможете ехать быстрее всех тех, кто пытается кое-как справиться со своими узкими лыжами, страхом, льдом, кашей и крутым склоном.

Любят скорость, акцентированную стойку и агрессивную манеру езды - на укатанном вельвете зеленых и синих трасс на них будет откровенно скучно. Рекомендуется брать их подлиннее и кататься на них побыстрее. Для экспертов.



WC сэндвич кэп конструкция с ГРАФЕНОМ
(Graphene™ WC Sandwich cap)
Сердечник дерево
Несущий графеновый слой
2 слоя титанала 0,4 мм
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
Без интерфейса
UHM C база со структурой



Model	Plate	Sizes	Sidecut	Constr.
MONSTER 108	Flat	170/177/184	142-108-127 / R=23,5m	Intelligence SW technology – 2x Ti metal layer - ERA 3.0
MONSTER 98	Flat	163/170/177/184	135-98-120 / R=21,3m	Intelligence SW technology – 2x Ti metal layer - ERA 3.0
MONSTER 88	Flat	156/163/170/177	128-88-113 / R=19,2m	Intelligence SW technology – 2x Ti metal layer - ERA 3.0
MONSTER 83	Flat	149/156/163/170/177	124-82-109 / R=16,5m	Intelligence SW technology – 2x Ti metal layer - ERA 3.0



INSTINCT





social



versatile



advanced



tip & tail grip



lightness



value cmf

era 3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE

 GRAPHENE™

INSTINCT:

Универсалы для масс маркета.

Это не спорт и не рэйс – это универсалы для каждодневного катания, для получения удовольствия. Верхние модели серии с индексом Ti Pro – экспертные универсалы очень хорошего уровня для неагрессивного, но техничного катания – очень вездеходны.

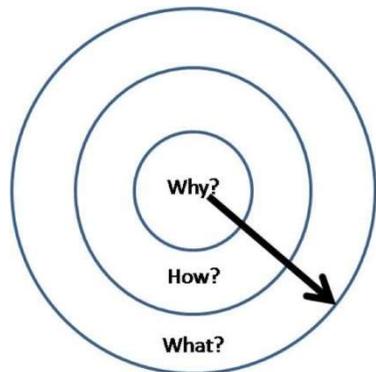
6 моделей лыж - в 4х ценовых группах.

- С двойным титаналом (Power, Raw)
- С одинарным титаналом (Strong, Supreme)
- Без титанала но с сайдволом - Power Sidewall конструкция (Natural)
- Кэп - коммерческий вариант (Primal)

ГРАФЕН как основной мотив серии.

Позволяет сделать баланс лыжи четким, отточенным, наделяя лыжи потрясающей всеядностью.



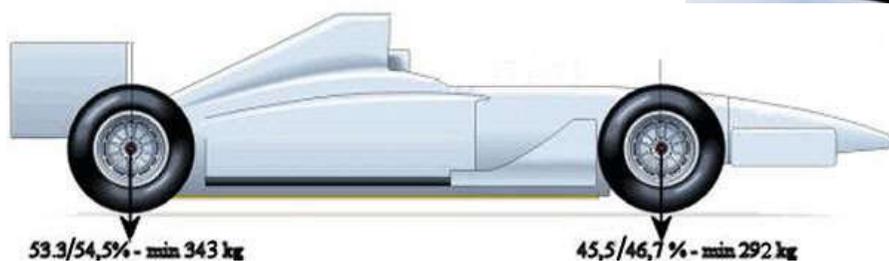


INSTINCT



Ключевое слово этой серии: БАЛАНС

Высокие универсальные ходовые характеристики как результат работы с балансом и распределением веса лыжи.
Графен – платформа для игры с балансом.

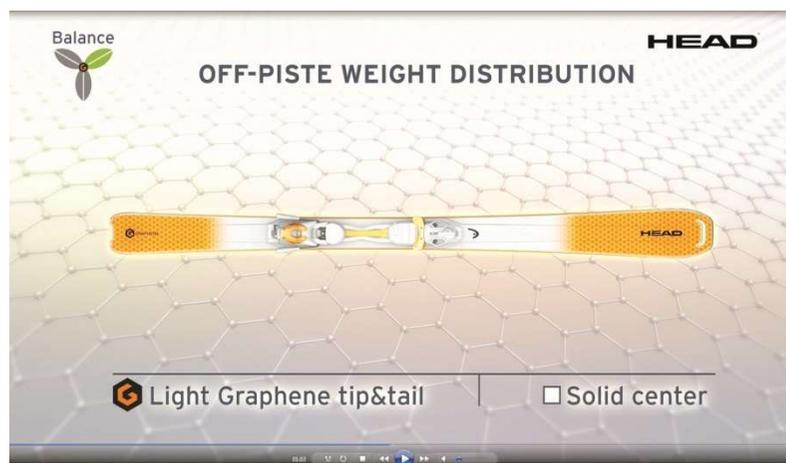


БАЛАНС

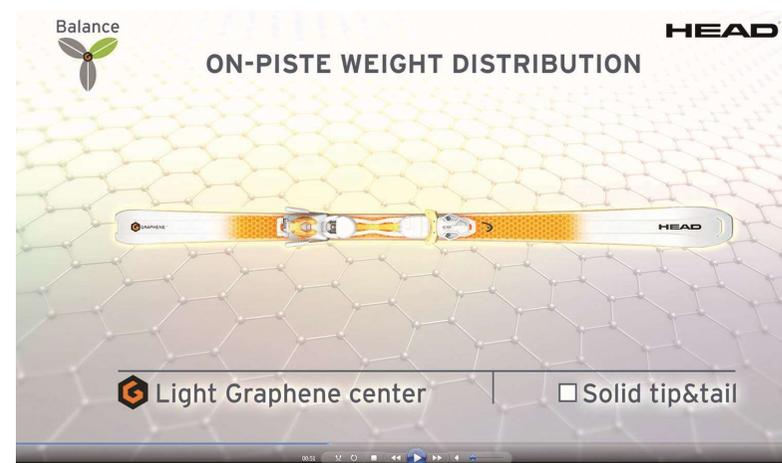


Новые лыжи имеют непревзойденные ходовые характеристики.

Благодаря ГРАФЕНУ HEAD смог переработать весовое распределение баланса лыж: в зависимости от того, какая направленность лыжи (трасса, вне трассы или универсал) можно эффективно изменять баланс лыжи – делать жестче середину лыжи и смягчать края, или же наоборот .



В более широких моделях лыж, ориентированных на мягкий снег, балансировка направлена на смягчение мыска и пятки (усилен центр лыжи)



В более узких моделях применяется трассово - универсальное распределение баланса лыжи (усилены мысок и хвост)



INSTINCT:

era3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE

Power Instinct Ti PRO

Самый заряженный универсал с деревянным сердечником, графеном и 2мя слоями титанала 0,4 мм. Талия 82 мм. Для средних и широких дуг – радиус 16,5 метров. Для экспертов и продвинутых.

Raw Instinct Ti PRO

Хороший универсал с деревянным сердечником, графеном и 2-мя слоями титанала 0,4 мм. Талия 78 мм. Для средних дуг – радиус 14 метров. Для экспертов и продвинутых.

Strong Instinct Ti

Более мягкий универсал с графеном и одним слоем титанала. Талия 82 мм. Радиус 14,2 метров. Для совершенствующихся и не агрессивно катающихся лыжников. Средняя жесткость позволяет свободнее чувствовать себя в мягком снегу и на буграх.

Supreme Instinct Ti

Более мягкий и узкий карв универсал графеном и одним слоем титанала. Талия 74 мм. Для совершенствующихся и не агрессивно катающихся лыжников. Средняя жесткость позволяет свободнее чувствовать себя в мягком снегу и на буграх.

Natural Instinct

Универсал с графеном и сайдволами для совершенствующихся лыжников. Радиус 13 метров, талия 74.

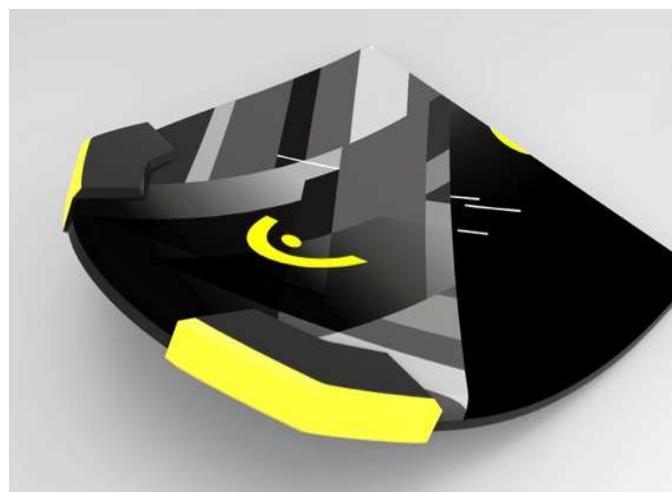
Primal Instinct

Карв для начинающих. Самая бюджетная модель выполненная в кэпе.

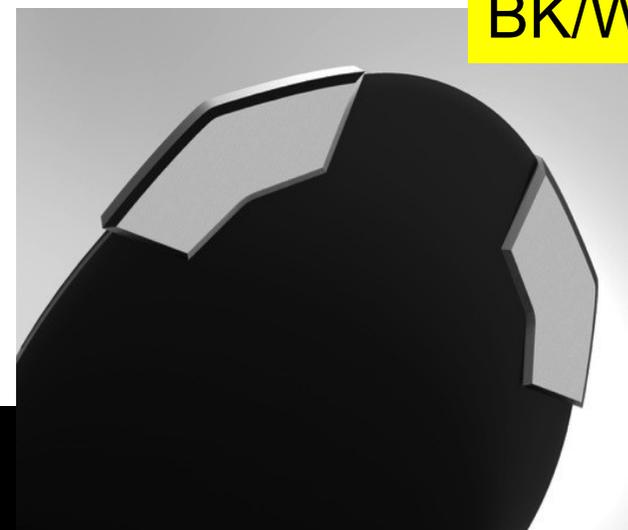


16/17 INSTINCT – 2pcs 2K PLASTIC TIP

YW/B



BK/W



16/17 INSTINCT – CNC Tip n'Tail (RAW &



16/17 INSTINCT



16/17 INSTINCT

POWER INSTINCT Ti PRO

ХИТ СЕЗОНА!

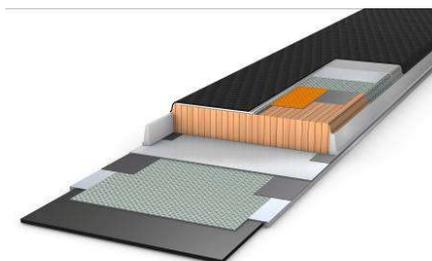


Открытие прошлого сезона! Одна из лучших и супер универсальная модель для трассы!

- Достаточно широкая талия 82 мм никак не мешает катанию в 80-100% трассовом режиме: быстрая перекантовка, цепкость, чистое ведение;
- Отдельно стоит отметить легкость на ногах и маневренность - использование графена в конструкции помогает экономить до 10-15% веса при сохранении высочайших ТТХ;
- Позволяют полихачить на скорости широкими дугами - благо радиус 16,5 метров позволяет это. Агрессию не любят, но если отпускать их в центральной стойке, то держат как влитые;
- И самое поразительное это то, насколько они неприхотливы на плохом снегу - правильный Allride рокер, флекс и баланс! Надежно и устойчиво ведут себя в полной каше, где трассовые модели тонут, зарываются и не едут. Сбросом пятки и в короткую дугу идут хорошо. Рекомендовано хорошо катающимся лыжникам для катания по трассам.



era3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE



WC сэндвич кэп конструкция с ГРАФЕНОМ
Сердечник дерево
Несущий графеновый слой
2 слоя титанала 0,4 мм
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
УНМ С база со структурой
Интерфейс: ALLRIDE Base Power Rail



16/17 INSTINCT

RAW INSTINCT Ti PRO

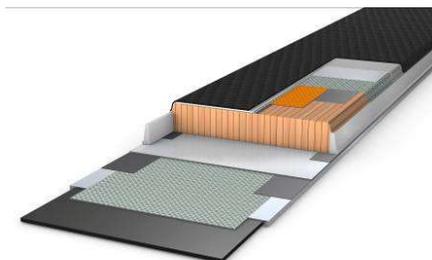


Одна из лучших и супер универсальная модель для трассы!

- Достаточно широкая талия 78 мм наделяет лыжи достаточной вездеходностью, но никак не мешает катанию в 90-100% трассовом режиме: быстрая перекантовка, цепкость, чистое ведение;
- Отдельно стоит отметить легкость на ногах и маневренность - использование графена в конструкции помогает экономить до 10-15% веса при сохранении высочайших ТТХ;
- Радиус 14,7 метров идеально работает в средних дугах с большой эластичностью;
- Абсолютно неприхотливы на плохом снегу - это то, что называется правильный Allride рокер, флекс и баланс! Разбитые участки проходятся не замечая. Сбросом пятки и в короткую дугу идут хорошо. Рекомендовано хорошо катающимся лыжникам для катания по трассам.



era3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE



WC сэндвич кэп конструкция с ГРАФЕНОМ
Сердечник дерево
Несущий графеновый слой
2 слоя титанала 0,4 мм
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
УНМ С база со структурой
Интерфейс: ALLRIDE Base Power Rail



16/17 INSTINCT

STRONG INSTINCT Ti

ХИТ СЕЗОНА!



Супер модель для лыжников уровня Intermediate приятно вас удивит своей универсальностью, лояльностью и легкостью. Изумительно легкое управление благодаря использованию новых технологий в конструкции – при талии 83 мм – открывает новые горизонты катания.

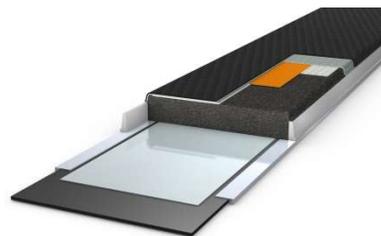
На этих лыжах вы сможете кататься там, где раньше это было весьма затруднительно – разбитые участки, рыхлый снег и бугры вы будете пролетать не замечая. Они помогут вам прогрессировать в вашем катании. Рокер Allride совместно с системой ERA 3.0 наделяют лыжи непревзойденно легким управлением.

Легкая, но очень прочная конструкция с титаналом, графеном и сайдволами дадут вам хорошую поддержку и необходимую, но не чрезмерную упругость.

Достаточно широкая талия 83 мм даст вам всепогодность и повышенную проходимость на сложных участках трассы. Эти лыжи понравятся как продвинутым, так и совершенствующимся пользователям, катающимся на средних скоростях и стремящимся раздвинуть свои пределы.



era3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE



Graphene Power Sidewall Ti Jacket с боковыми стенками
Несущий графеновый слой
Усиление титаналом 0,4 мм
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
УНМ С база со структурой
Интерфейс: ALLRIDE Base Power Rail



16/17 INSTINCT

SUPREME INSTINCT Ti



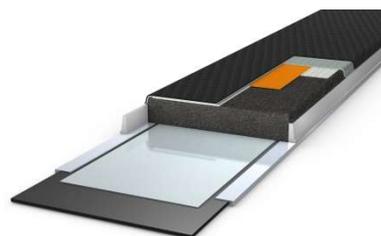
Модель для горнолыжников среднего уровня приятно вас удивит неустойчивостью, лояльностью и легкостью. Изумительно легкое управление благодаря использованию новых технологий в конструкции открывает новые горизонты катания.

Легкие повороты и, в то же время, хорошая торсионка и поддержка теперь достигаются легко и непринужденно. Эта модель поможет вам прогрессировать в вашем катании. Рокер Allride совместно с системой ERA 3.0 наделяют лыжи непревзойденно легким управлением.

Легкая но очень прочная конструкция с титаналом, графеном и сайдволами дадут вам хорошую поддержку и необходимую, но не чрезмерную упругость. Эти лыжи понравятся как продвинутым, так и совершенствующимся пользователям, катающимся на средних скоростях в стиле Allmountain.



era3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE



Graphene Power Sidewall Ti Jacket с боковыми стенками
Несущий графеновый слой
Усиление титаналом 0,4 мм
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
УНМ С база со структурой
Интерфейс: ALLRIDE Base Power Rail



16/17 INSTINCT

NATURAL INSTINCT



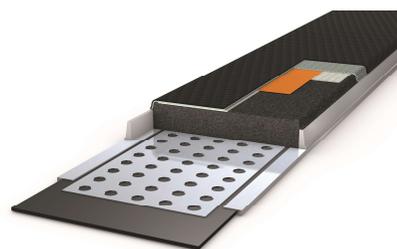
Модель для совершенствующихся лыжников наделена всеми необходимыми качествами, необходимыми для обучения и совершенствования. Легкое управление благодаря использованию новых технологий в конструкции позволяет кататься и учиться легко и непринужденно.

Легкие повороты, мощная поддержка теперь достигаются легко и непринужденно. Эта модель поможет вам быстро учиться и в дальнейшем прогрессировать в вашем катании.

Рокер Allride совместно с системой ERA 3.0. и легкая конструкция с графеном и сайдволами наделяют лыжи непревзойденно легким управлением и лояльной упругостью. Эти лыжи подойдут нравятся как начинающим, так и совершенствующимся пользователям, катающимся на небольших и средних скоростях.



era3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE



Graphene Power Sidewall Jacket с боковыми стенками
Несущий графеновый слой
Усиление перфорированной металлической пластиной
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
УНМ С база со структурой
Интерфейс: ALLRIDE Base Power Rail



16/17 INSTINCT

PRIMAL INSTINCT



Модель для начинающих построена с использованием графена – самого легкого и прочного материала на планете. Она обладает всеми качествами необходимыми для обучения и совершенствования.

Легкое управление благодаря использованию новых технологий в конструкции позволяет кататься и учиться легко и непринужденно.

Рокер Allride совместно с системой ERA 3.0. и легкая конструкция наделяют лыжи непревзойденно легким управлением и лояльной упругостью. Эти лыжи подойдут начинающим для катания на небольших и средних скоростях.

Поставляется в двух вариантах интерфейса – с системными креплениями Power Rail или же с обычными креплениями, которые монтируются на карв платформу Power Plate 9 мм



GRAPHENE™

era 3.0
EVOLUTIONARY
ROCKER ARCHITECTURE



Power Fiber Jacket

Графен

Технология ERA 3.0

20% Рокер / 80% Камбер

УНМ С база со структурой

Интерфейс: ALLRIDE Base Power Rail или Power Plate 9 мм



Model	Plate	Sizes	Sidecut	Constr.
Power Instinct Ti Pro	AB	149/156/163/170/177	124-82-109 / R=16,5m	Intelligence SW technology - 2x Ti metal layer - ERA 3.0
Raw Instinct Ti Pro	AB	149/156/163/170/177	124-78-110 / R=14,7m	Intelligence SW technology - 2x Ti metal layer - ERA 3.0
Strong Instinct Ti	New PR	149/156/163/170/177	130-82-115 / R=14,2m	Intelligence Power Sidewall jacket technology - Ti reinforced core - ERA 3.0
Supreme Instinct Ti	New PR	149/156/163/ 170	127-74-110 / R=13,0 m	Intelligence Power Sidewall jacket technology - Ti reinforced core - ERA 3.0
Natural Instinct	New PR	149/156/163/ 170	127-74-110 / R=13,0 m	Intelligence Power Sidewall jacket technology - ERA 3.0
Primal Instinct	New PR / PP9 / Flat	149/156/163/ 170	123-70-106 / R=13,2m	Intelligence - Synthetic core -Power Fiber jacket frame - era 3.0

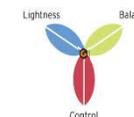


WOMEN



СЕРИЯ WOMEN:

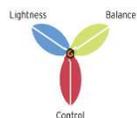
Технология LIBRA – лыжи с 2000% драйва и на 20% легче.



LIBRA - принципиально новая лыжная архитектура

Что это?



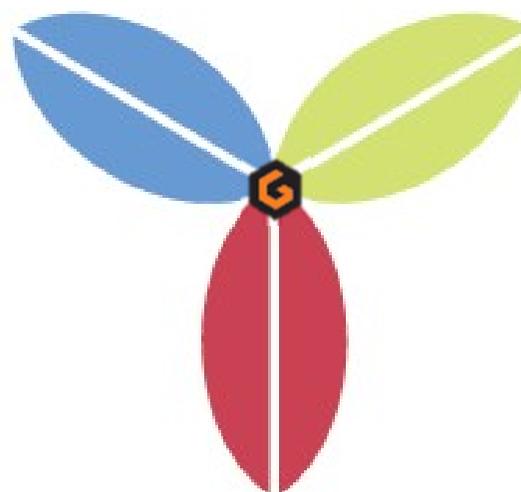


ЛЕГКОСТЬ

Lightness

БАЛАНС

Balance



Control

КОНТРОЛЬ



ЛЕГКОСТЬ



Новая технология – лыжи с 2000% драйва на 20% легче.

Женская коллекция лыж HEAD имеет принципиально новую конструкцию с использованием революционных материалов:

КОРОЙД – новейший сотовый полимерный материал используемый в конструкции сердечника на 70% легче деревянного, он гасит любые вибрации и стабилизирует лыжи.

КАРБОН – легкий и прочный материал уже давно отлично зарекомендовавший себя в лыжестроении, обеспечивает силовой каркас

ГРАФЕН – новейший материал, толщиной в один атом углерода, обладающий непревзойденными свойствами по многим параметрам. Его изобретатели получили Нобелевскую премию по физике в 2010 году. В лыжах главные достоинства Графена: необычайная прочность при экстремально малом весе.



Lightness



THANKS TO THE LATEST SUPER LITE AND SUPER STRONG MATERIALS

20%
LESS WEIGHT



True to HEAD's DNA, we remain on the forefront of ski technology. And now we are incredibly proud to introduce **GRAPHENE™** – an incomparably light and unbelievably strong material. Layers of **GRAPHENE™**, only a single atom thick, combine to make skis that flex and react intuitively to even the smallest inputs. When mixed with other lightweight materials like **Koroyd** and carbon, **GRAPHENE™** enables weight savings of up to 350 grams.

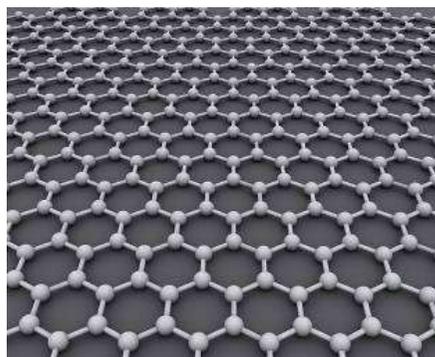


ЛЕГКОСТЬ



ГРАФЕН – новый материал, полученный опытным путем в 2004 году. За его получение в 2010 году выходцы из России, работающие в Великобритании - Андрей Гейм и Константин Новоселов (выпускники Физтеха) - получили нобелевскую премию по физике.

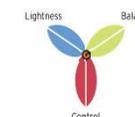
ГРАФЕН – это двумерная аллотропная модификация углерода, образованная слоем атомов углерода толщиной в один атом.



Свойства нового материала оказались поразительными: на данный момент это самый крепкий материал на планете. Графен легче пуха, но тверже алмаза и в 300 раз тверже стали.

Это очень важно в первую очередь для женских моделей, вес которых можно теперь существенно облегчить без ущерба для стабильности, скорости и контроля.

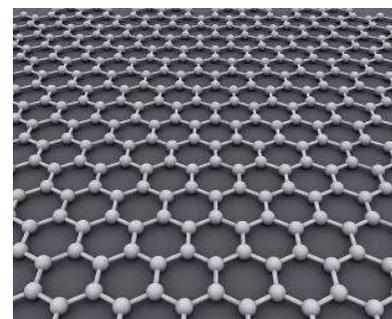
Поэтому Графен – сердцевина всей женской коллекции лыж HEAD 2015.



ЛЕГКОСТЬ



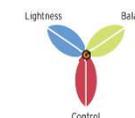
Эксперименты по получению графена велись давно и безуспешно. Наконец, в 2004 году Новоселов и Гейм опубликовали в журнале Science (Сайнс) работу, где сообщалось о получении графена на подложке окисленного кремния. Пожалуй, только представителям нашей научной школы могла прийти в голову настолько дурацкая и в то же время блестящая идея использовать для получения суперсовременного материала кусок графита и обычный скотч.



С использованием Графена в конструкции горных лыж (HEAD получил патент на использование Графена в лыжах) стало возможным принципиально изменить структуру лыж, перенеся силовой каркас с сердечника на графеновый слой.

Это очень важно в первую очередь для женских моделей, вес которых можно теперь существенно облегчить без ущерба для стабильности, скорости и контроля.

Поэтому Графен – сердцевина всей новой женской коллекции лыж HEAD 2015.



ЛЕГКОСТЬ

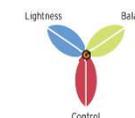
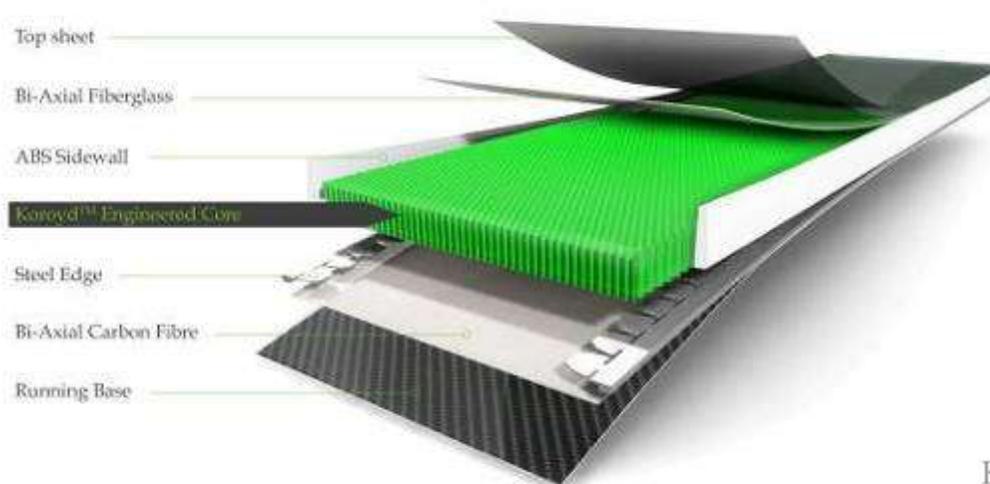


Также в конструкции лыж HEAD применяется сердечник из нового материала KOROYD.
Что Это?

Коройд – новейший сотовый полимерный материал используемый в конструкции сердечника на 70% легче деревянного, он гасит любые вибрации и стабилизирует лыжи.

Коройд – материал, разработанный для нужд аэрокосмической отрасли, нашел свое применение в снаряжении для активных видов спорта, в том числе в производстве шлемов, в сноубординге и в горных лыжах.

Коройд – это неоднородный полимерный трубчатый материал, напоминающий соты (но без меда), каждая сота состоит из 2-х слойного полимера.



ЛЕГКОСТЬ



Внешний материал соты **Коройд** менее тугоплавкий и жесткий чем внутренний. Поместив набранные соты под пресс и разогрев их до температуры плавления внешнего материала сот, мы склеиваем соты между собой и получаем однородный материал –единую структуру.

После этого соты обезаются по форме сердечника лыжи или сноуборда и встраиваются в конструкцию

Преимущества **Коройда** перед другими сотовыми структурами в том, что в конструкции не используется клей, держащий соты вместе, но образуется единая термо структура, устойчивая к сильной деформации и достаточно крепкая для серьезных нагрузок.



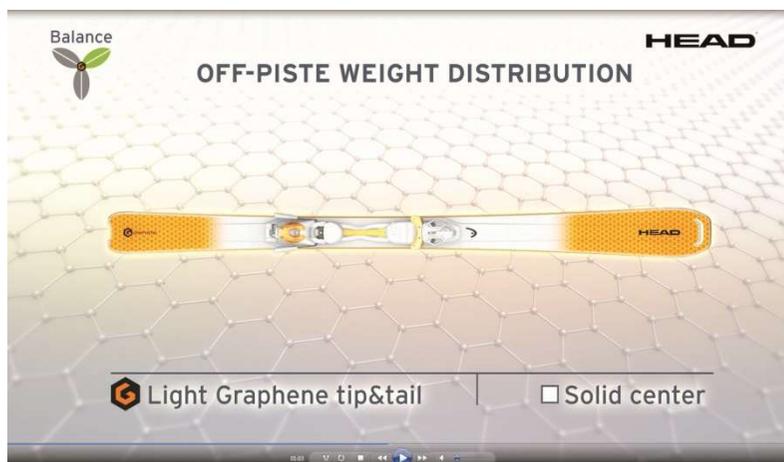
БАЛАНС



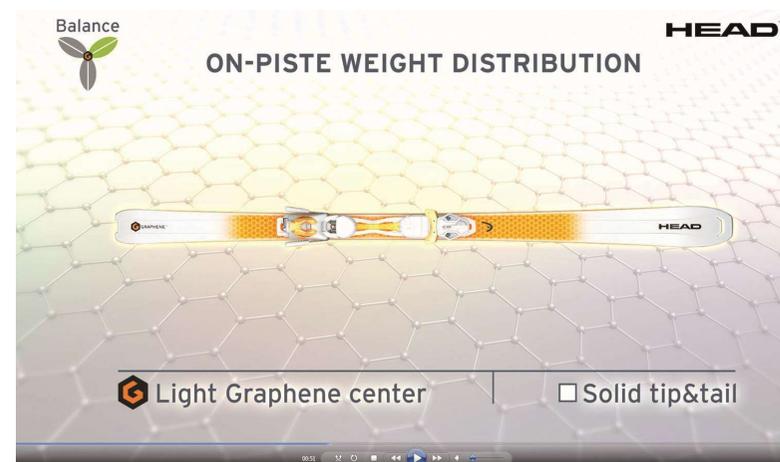
Новые лыжи легче аналогов на 20% и имеют непревзойденные ходовые характеристики.

Благодаря новым материалам, HEAD смог переработать весовое распределение баланса лыж: в зависимости от того, какая направленность лыжи (трасса, вне трассы или универсал) можно эффективно изменять баланс лыжи – делать жестче середину лыжи и смягчать края, или же наоборот .

Материалы настолько техничны, а конструкция настолько оригинальна и продумана, что даже самые бюджетные лыжи коллекции имеют отличные ходовые характеристики и экстремально малый вес. Это хиты будущего сезона!



В более широких моделях лыж, ориентированных на мягкий снег, балансировка направлена на смягчение мыска и пятки (усилен центр лыжи)



В более узких моделях применяется трассово - универсальное распределение баланса лыжи (усилены мысок и хвост)



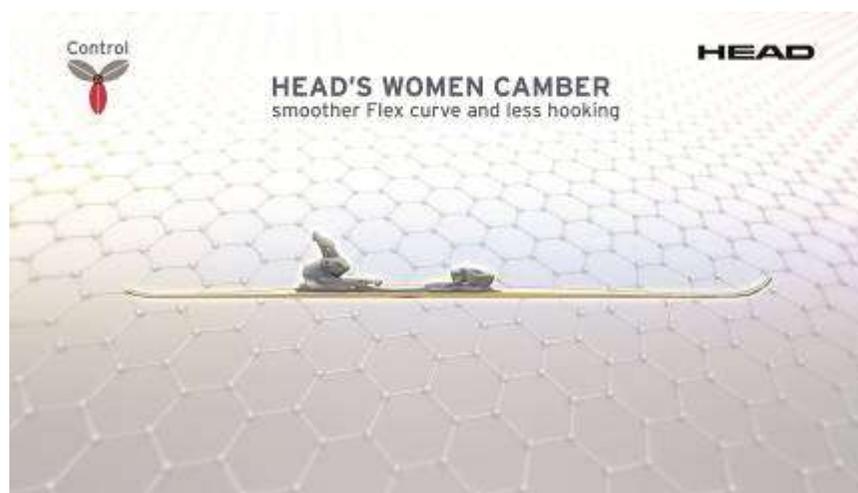
КОНТРОЛЬ



Традиционный камбер женских лыж имеет пониженный профиль. Это дает поразительную легкость на ногах, легкость в управлении и ведении лыж как на малой, так и на большой скорости.

Кроме того женские лыжи имеют рокер ERA 3.0. составляющий около 20% в зависимости от направленности той или иной модели лыж.

Обе системы вместе обеспечивают намного более легкое управление лыжами.



В более широких моделях лыж, ориентированных на мягкий снег, балансировка направлена на смягчение мыска и пятки (усилен центр лыжи)



В более узких моделях применяется трассово - универсальное распределение баланса лыжи (усилены мысок и хвост)



КОНТРОЛЬ

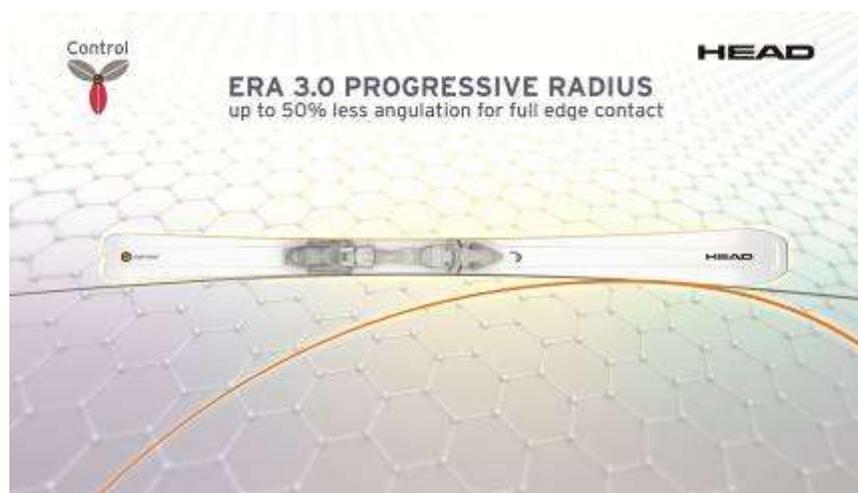


В женских лыжах используется свой вариант системы ERA 3.0, а именно прогрессивный радиус, помогающий в инициации поворота.

Также в мыске лыжи стоят виброгасящие волокна intelligence, позволяющие лыжам лучше держать сцепление с поверхностью склона.

Благодаря графену женские лыжи имеют непревзойденное соотношение легкости и торсионной жесткости и цепкости кантов.

Это абсолютно четкий контроль, легкость и нереальные ощущения от катания!



Благодаря прогрессивному радиусу на 50% легче закантовывать лыжи в повороте: вы сможете инициировать поворот вдвое быстрее и легче, чем обычно.



Виброгасящая система расположена в месте наиболее важно для контроля ведения лыжи – в мыске лыжи перед грузовой платформой.



КОНТРОЛЬ

Платформа SUPER Lite Rail



Платформа Super Lite Rail - это удобный легкий и надежный интерфейс, обеспечивающий хороший контроль над лыжами.

- Полный FreeFlex
- Платформа зафиксирована жестко только одной парой винтов
- Перераспределение веса
- Средняя часть платформы облегчена – больше веса ближе к кантам
- Лучше передает давление на кант
- Более стабильна





casual



sportive



powerful



light



natural



iconic

WOMEN

Big JOY: Женская фрирайдовая модель для больших гор. Невероятно легкая и супер маневренная не смотря на талию в 110 мм.

Great JOY: Женский фрирайд универсал - модель для больших гор. Очень легкая и супер маневренная с талией 98 мм. Хороша и в снегу и на трассе.

Total JOY: Самые легкие и самые технологичные из женских универсалов. На самом деле – для лыж с талией 85 мм они невероятно легкие. Графеновая конструкция комбинирована с легкими сотами KOROYD. Эти лыжи полностью оправдывают свое название TOTAL.

Super JOY: Этот спортивный слаломный снаряд несет в себе революционную технологию: Графеновая конструкция комбинирована с легкими сотами KOROYD. Ощущаются на ногах как совсем невесомые, начинают работать на маленьких скоростях, перебрасываются под ногами в мгновение ока.

Absolute JOY: Лучшие универсальные лыжи для девушек. Очень легкие на ногах и очень вездеходные - можно кататься где угодно и как угодно. Не напрягают скоростью, легчайшим образом поворачивают и маневрируют. Но их главное отличие от обычных женских моделей в том, что не смотря на мягкость и легкость, эти лыжи могут выдерживать большую скорость (!) и мощную загрузку на 5 баллов!

Pure JOY: Модель для продолжающих. Замечательные универсальные лыжи для девушек. Очень легкие на ногах и очень вездеходные - можно кататься как по хорошему, так и по плохому снегу.

Easy JOY: Стильная, надежная и послушная модель для начинающих лыжниц. Позволяет освоить начальную технику и прогрессировать. Легкая, мягкая, легко прощающая ошибки новичка и не требующая слишком многого.

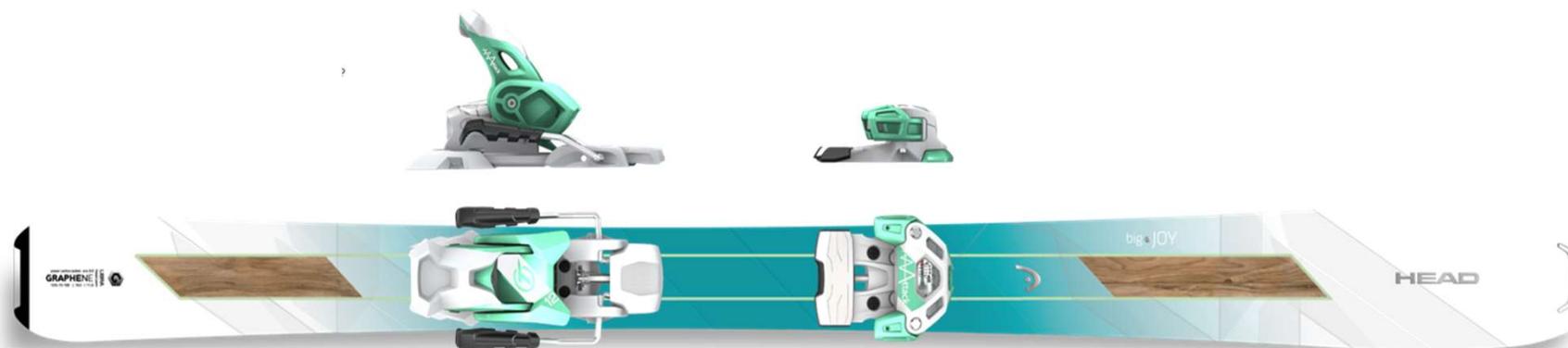


СЕРИЯ WOMEN – ЗАПРЕДЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ:

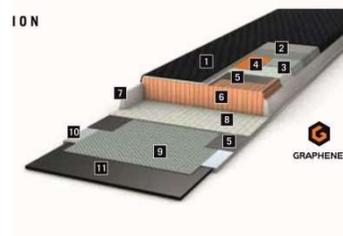


16/17 WOMEN

Big JOY



Женская фрирайдовая модель для больших гор. Невероятно легкая и маневренная не смотря на талию в 110 мм. Очень резвая и потрясающе стабильная райдовая модель. Понравится экспертно катающим девушкам - погонять в горах. Запатентованная HEAD конструкция лыж LIBRA с использованием самого легкого и прочного материала на планете Земля - графена.

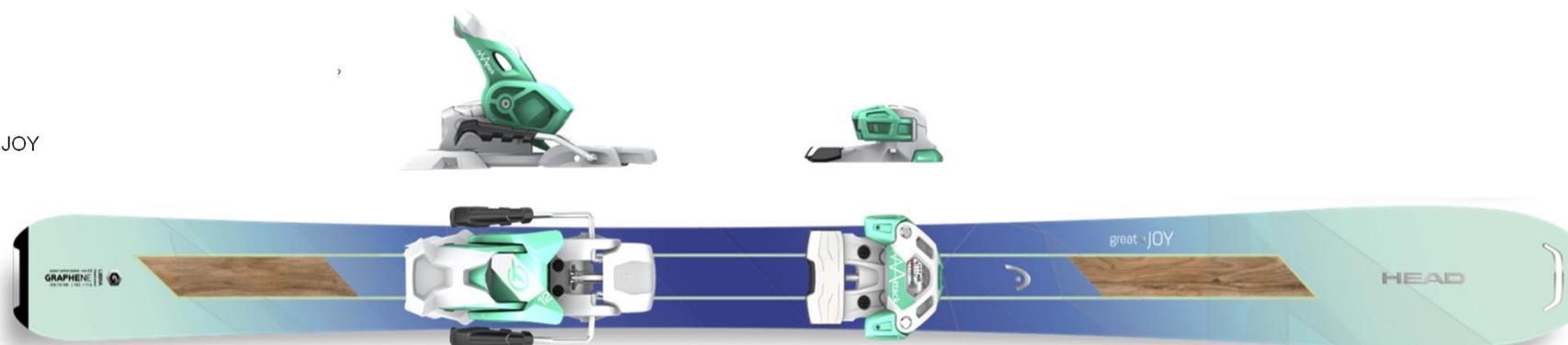


Сердечник дерево
 Несущий графеновый слой
 Технология ERA 3.0
 30% Рокер / 70% Камбер
 Распределение веса
 Женский рокер Allride
 UHM C база со структурой

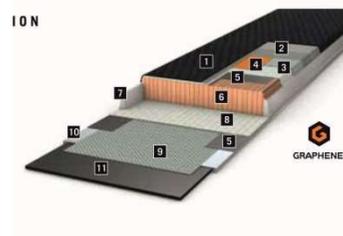
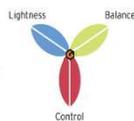


16/17 WOMEN

Great JOY



Женский фрирайд универсал - модель для больших гор. Очень легкая и супер маневренная с талией 98 мм. Очень скоростная и стабильная. Запатентованная HEAD конструкция лыж LIBRA с использованием самого легкого и прочного материала на планете Земля - графена.



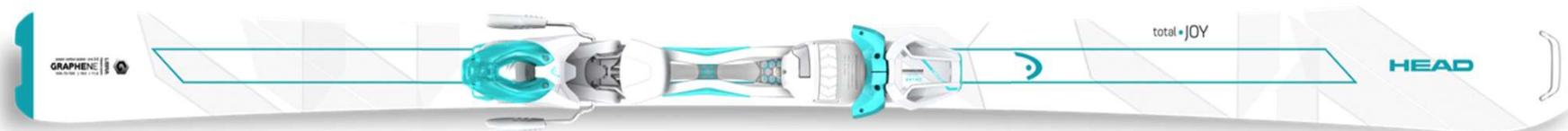
Сердечник дерево
 Несущий графеновый слой
 Технология ERA 3.0
 30% Рокер / 70% Камбер
 Распределение веса
 Женский рокер Allride
 UHM C база со структурой



16/17 WOMEN

ХИТ СЕЗОНА!

Total JOY

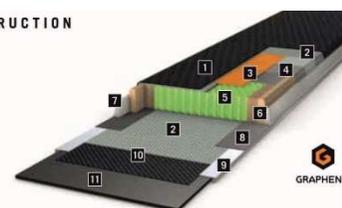


Самые легкие, самые технологичные и самые универсальные женские лыжи в коллекции HEAD. Полностью оправдывают свое название: TOTAL. На самом деле – для лыж с талией 85 мм они невероятно легкие. И потеря веса идет не с потерей качества, а наоборот, с его приобретением.

Все дело в новой технологии: архитектура лыж LIBRA с использованием самого легкого и прочного материала на планете Земля - графена - дополнена еще одним супер современным, невесомым сотовым материалом KOROYD. Графеновый и карбоновый слои несут на себе основную нагрузку - лыжи отзывчивы и чрезвычайно стабильны на скорости. Коройдовый сердечник гасит вибрации и делает лыжи потрясающе легкими. Понравятся хорошо катающимся девушкам для катания по трассе: и звенящий вельвет и послеобеденный слэш - на ура.



SUPERLITE SANDWICH CAP CONSTRUCTION



Сердечник дерево + KOROYD + CARBON
 Несущий графеновый слой
 Усиление карбоном
 Технология ERA 3.0
 20% Рокер / 80% Камбер
 Распределение веса
 Женский рокер Allride
 UHM C база со структурой
 Интерфейс: платформа SLR



16/17 WOMEN

Super JOY

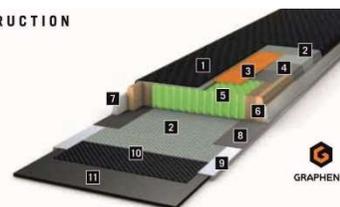


Этот спортивный слаломный снаряд несет в себе революционную технологию: запатентованная HEAD новая архитектура лыж LIBRA с использованием самого легкого и прочного материала на планете Земля - графена - дополнена еще одним супер современным, невесомым сотовым материалом KOROYD.

Ощущаются на ногах как совсем невесомые, начинают работать на маленьких скоростях, перебрасываются под ногами в мгновение ока. Но при этом (!) держат максимально цепко даже самый жесткий склон и супер большие скорости - выдерживают напор даже плотных спортивных мужиков. Взрыв мозга! Эти лыжи понравятся хорошо катающимся лыжникам - как девушкам, так и мужчинам для катания и по трассе и по легкому бездорожью.



SUPERLITE SANDWICH CAP CONSTRUCTION



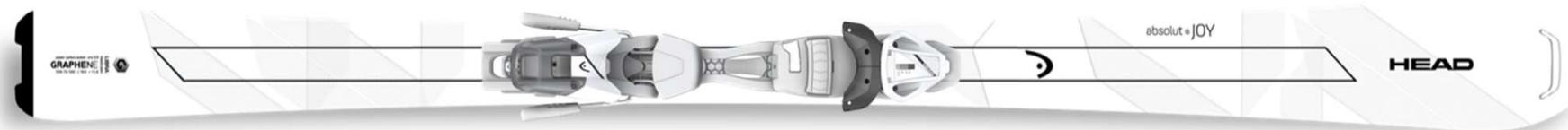
- Сердечник дерево + KOROYD + CARBON
- Несущий графеновый слой
- Усиление карбоном
- Технология ERA 3.0
- 20% Рокер / 80% Камбер
- Распределение веса
- Женский рокер Allride
- УМ С база со структурой
- Интерфейс: платформа SLR



16/17 WOMEN

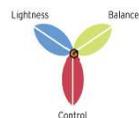
ХИТ СЕЗОНА!

Absolut JOY



Лучшие универсальные лыжи для девушек. Очень легкие на ногах и очень вездеходные - можно кататься где угодно и как угодно. Не напрягают скоростью, легчайшим образом поворачивают и маневрируют. Но их главное отличие от обычных женских моделей в том, что не смотря на мягкость и легкость, эли лыжи могут выдерживать достаточно большую скорость (!) и мощную загрузку на 5 баллов!

Это на самом деле революционная конструкция и взрыв мозга - лыжи произведены по новейшей запатентованной HEAD технологии LIBRA с использованием самого легкого и прочного материала на планете Земля - графена. Попробуйте и оцените новые технологии в действии. Понравятся и начинающим и продвинутым для катания и по трассе и по бездорожью.



Superlite Power Sidewall Jacket с боковыми стенками
 Супер легкий композитный сердечник
 Несущий графеновый слой
 Технология ERA 3.0
 20% Рокер / 80% Камбер
 Распределение веса
 Женский рокер Allride
 УНМ база
 Интерфейс: платформа SLR



16/17 WOMEN

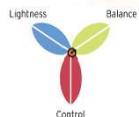
Pure JOY

ХИТ СЕЗОНА!

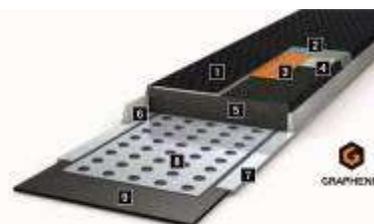


Замечательные универсальные лыжи для девушек. Очень легкие на ногах и очень вездеходные - можно кататься как по хорошему, так и по плохому снегу. Не напрягают скоростью, легчайшим образом поворачивают и маневрируют.

Их главное отличие от обычных женских моделей и несомненное преимущество в том, что не смотря на мягкость и легкость, они могут выдерживать достаточно высокую скорость и хорошую загрузку. Это значит, что они никогда не подведут в суровых условиях. Лыжи построены на новейшей лыжной архитектуре LIBRA с использованием самого легкого и прочного материала на планете Земля - графена. Попробуйте и оцените новые технологии в действии. Понравятся и начинающим и продвинутым для катания по трассе.



SUPERLITE POWER SIDEWALL JACKET



Superlite Power Sidewall Jacket с боковыми стенками
Комбинированный облегченный сердечник
Несущий графеновый слой
Усиление перфорированной металлической пластиной
Технология ERA 3.0
20% Рокер / 80% Камбер
Распределение веса
Женский рокер Allride
UHM база
Интерфейс: платформа SLR



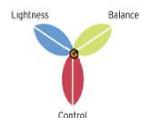
16/17 WOMEN

Easy JOY



Стильная, надежная и послушная модель для начинающих лыжниц. Позволяет освоить начальную технику и прогрессировать. Легкая, мягкая, легко прощающая ошибки новичка и не требующая слишком многого. Интерфейс - самая легкая в мире системная платформа Super Lite Rail позволяет быстро переставлять крепления под любой размер ноги. Бестселлер.

Power Fiber Jacket
 Комбинированный облегченный сердечник
 Технология ERA 3.0
 Graphen
 20% Рокер / 80% Камбер
 Женский рокер Allride
 УНМ база
 Интерфейс: Lite RAIL



era3.0



Big Mountain



Впервые в истории Российский лыжник - Иван MAD Малахов – попал в призеры одного из этапов Чемпионата мира по фрирайду Freeride World Tour с рангом 5 звезд(!), а также вошел в топ 10 лучших фрирайдеров планеты по результатам соревнований прошлого сезона FWT 2016-2017.



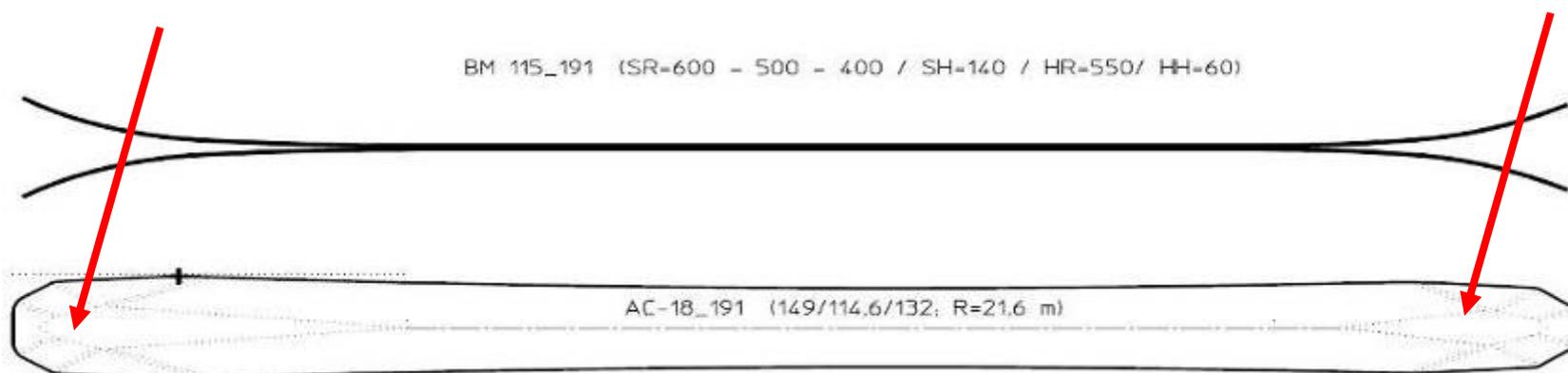
СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ TTS



Если посмотреть на лицевую поверхность фрирайдовых лыж из модельного ряда HEAD, то любой легко заметит их оригинальный дизайн и контур. Но не каждый сразу обратит внимание, что оригинальные грани и контуры на мыске и в хвосте лыжи – это не элемент дизайна, а часть несущей конструкции – ребра жесткости, выполненные из стекловолокна, своеобразный экзоскелет лыжи.

Это ни что иное как система стабилизации лыжи в снегу TTS (Tip and Tail Stabilization). Благодаря этому экзоскелету фрирайдовые лыжи имеют большое преимущество. Оригинальный контур мыска и пятки в сочетании с ребрами жесткости повышают торсионную жесткость, снижая общую массу и инертность. Также в конструкцию TTS встроены эластомерные вставки, не просто снижающие вибрации, но улучшающие контроль управления в плохом и сложном снегу.

Подобные технические решения, в сочетании с правильным рокером, позволяют управлять достаточно тяжелыми и широкими фрирайдовыми лыжами намного проще и эффективней. В глубоком снегу лыжи быстрее и маневреннее. А на ледяных участках цепче за счет ребер жесткости.



СЕРИЯ BIG MOUNTAIN:



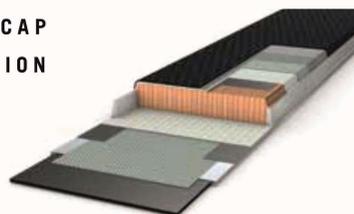
A-STAR 118 – ПРО модель для соревнований по фрирайду (FWT, FWQ). Жесткая и отзывчивая – ни разу не фановая. На спортивность указывает и радиус 27 метров.

CYCLIC 115 – Самая приятная для свободного вне трассового катания универсальная мягкая 115 миллиметровая лыжа, с большим рокером на носке и хвосте, очень удачная модель для катания вне трассы в свое удовольствие. Так как она не жесткая, то любит преимущественно мягкий снег и управление легкое не смотря на радиус 19м. В то же время у Cyclic талия 115 – ей легче управлять, чем Турбиной. Фан фрирайд.

COLLECTIVE 105 – Это наиболее универсальная модель в плане соотношения трасса/вне трассы - 105 миллиметровая в талии. Она жестче, чем все остальные в любительской линейке, но это же и добавляет универсальности. В тестах очень понравилась большинству лыжников среднего веса как широкий райдовый универсал.

VENTURI 95 – Универсал шириной 95мм, с рокером, готовый ко всему. Это самый доступный и понятный универсальный фрирайдовый снаряд для тех, кто хочет попробовать настоящий фрирайд: талия до сотни, а фрирайдовые ходовые качества уже вполне серьезные.

SANDWICH CAP
CONSTRUCTION



Все лыжи имеют конструкцию Сэндвич кэп с ребрами стабилизации TTS

Сердечник дерево

Усиленные жесткие боковые стенки

Фрирайдовый Рокер TNT: 40% Рокер /60% Камбер

Эластомерная система виброгашения ISS

UHM C база со структурой



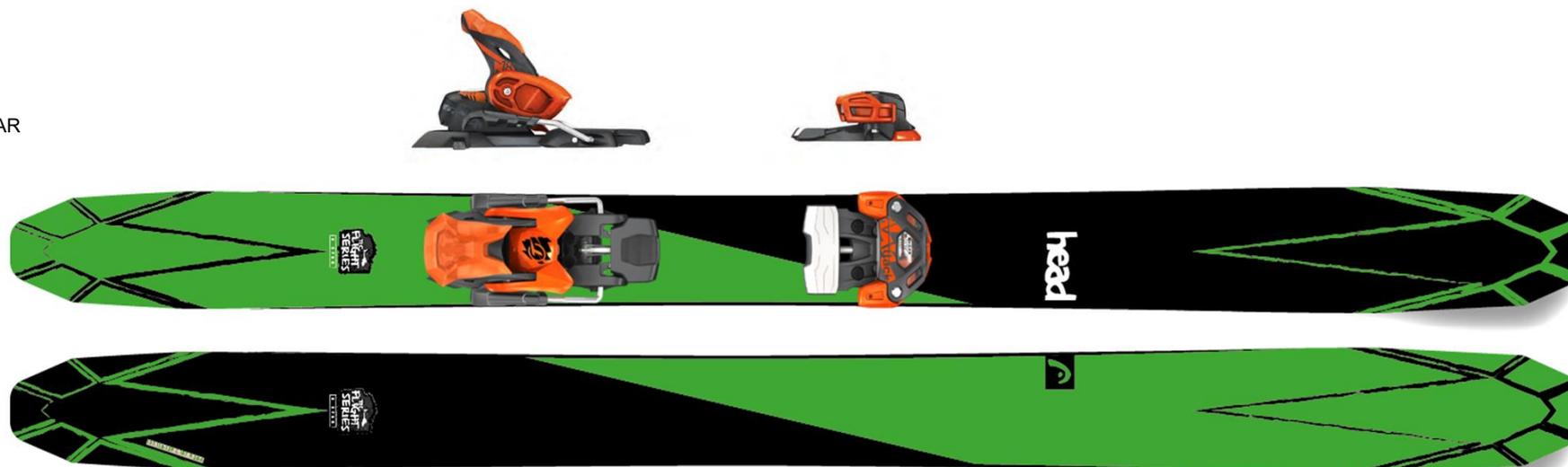
СЕРИЯ BIG MOUNTAIN:


The Flight Series



16/17 BIG MOUNTAIN – A STAR

A STAR



Тяжелый танк и командная ПРО модель для соревнований FWQ и FWT***** – именно в основном на A-Star стартует Иван MAD Малахов - первый и пока единственный призер FWT из России, попавший в ТОП 10 чемпионата мира по фрирайду.

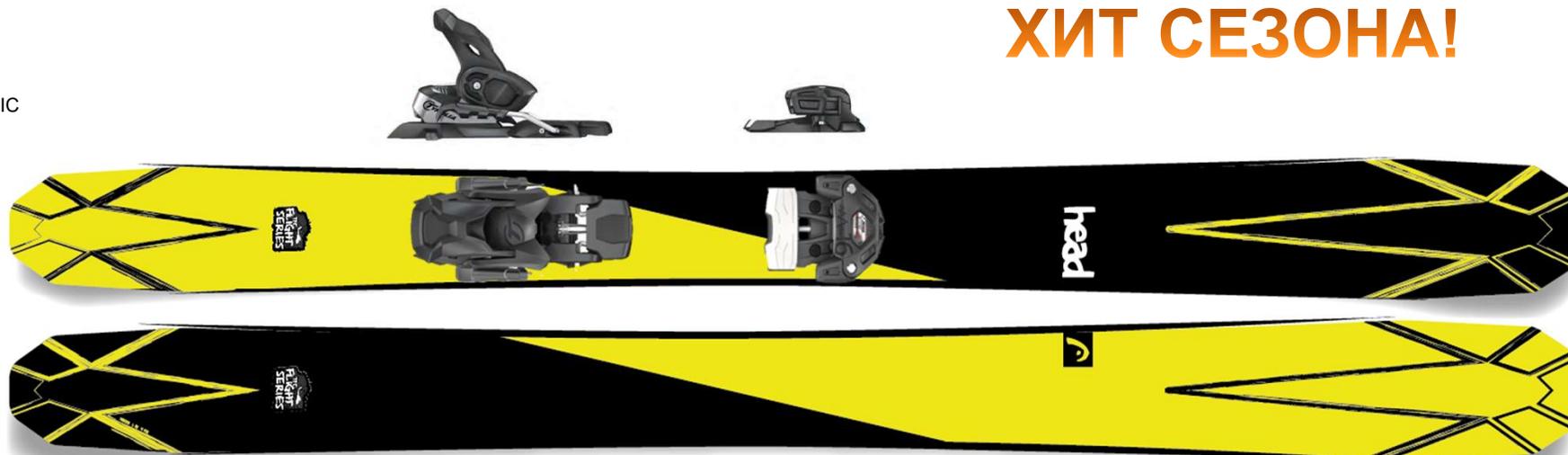
Жесткие, отзывчивые и нереально быстрые лыжи, любящие мощное, техничное, спортивное катание. Радиус 26 метров и хлесткость карбона провоцируют на скорость и агрессию, давая при этом нереальную стабильность в приземлениях с гигантских дропов, на супер быстрых скоростях и в самых сложных условиях снега.



16/17 BIG MOUNTAIN - CYCLIC

ХИТ СЕЗОНА!

CYCLIC



Любите фановое катание вне трассы, целину и паудер? Тогда Сайклик 115 - это ваша модель! Легкость и маневренность и еще раз маневренность: большое достоинство этой модели как раз в том, что мысок у лыжи смягчен и имеет заметный рокер 40% - и это дает потрясающую легкость в управлении и уверенность на скорости в лесу, среди бугров и других препятствий (это при радиусе 19 м!).

Всплываемость очень хорошая - лыжи всегда сверху. Стабильность в плохом снегу на высоте. В целом эти лыжи для 100% получения удовольствия от фрирайда. Понравятся и экспертным любителям фанового фрирайда и рядовым катальщикам. Уверенно катающим на большой скорости советуем не бояться и брать их в ростовке подлиннее. Хит!



16/17 BIG MOUNTAIN - COLLECTIVE

COLLECTIVE



Райдовая 105 миллиметровая ракета - Колл'ектив 105 - хоть и немного поуже, чем Сайклик 115, но при этом и пожестче. В этом плане она более универсальна, так как не только здорово идет в целине, но и хорошо держит фирновый склон или жесткую трассу.

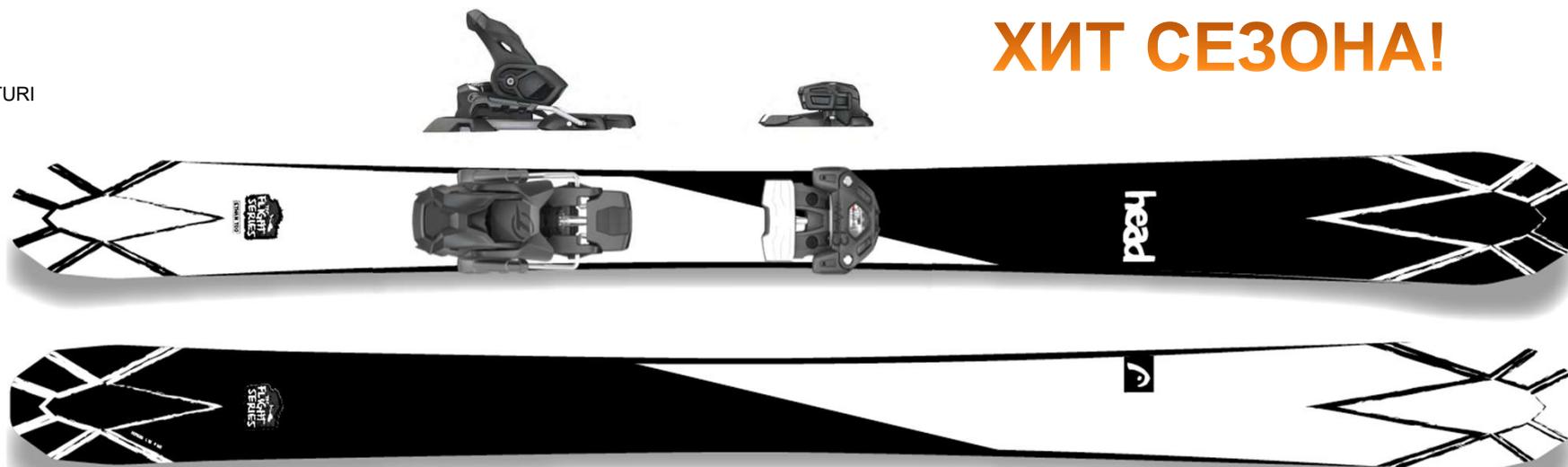
Данная модель даже легко может выдержать жесточайшие условия эксплуатации соревнований FWQ, помогая, например, Ивану MAD Малахову взять 2-ое место в Андорре FWQ**** 2015 (отчеты в интернете). Эта модель понравится экспертам, которые предпочитают универсальность в лыжах с талией за 100. Пух, трасса, целина, и задутые участки - Колл'ектив отработает надежно и на 100%. Всепогодный истребитель для фрирайдера.



16/17 BIG MOUNTAIN - VENTURI

ХИТ СЕЗОНА!

VENTURI



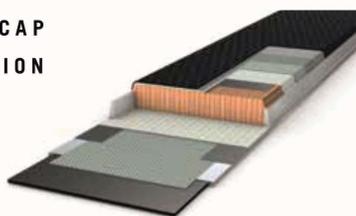
Лучший мужской универсал в коллекции HEAD. Благодаря оптимальному сочетанию всех ходовых качеств и талии 95 мм он делает доступными лыжнику любые снежные условия. Испытав его, становится просто удивительно, насколько Venturi могут быть устойчивы - именно в самых трудных условиях снега им можешь доверять на все 100%. Паудер, «каша», полный расколбас, лесистые склоны и задутый фирн - просто отпускаешь их и чувствуешь себя самым крутым на горе.

Из достоинств бросаются в глаза также отличные трассовые качества, радиус всего 16 метров - управление легкое за счет такого радиуса. Хорошо прижаты к снегу, рокер здесь меньше чем у остальных лыж фрирайдовой линейки. Так же по естественным причинам (вес и ширина талии) легко рулятся, перекантовка в любых условиях идет быстро и без проблем - даже для людей не привыкших к широким лыжам. Можно эту модель смело рекомендовать как начинающим фрирайдерам, переходящим с трассовых лыж на более широкие, так и экспертам - ценителям реальных универсалов. Venturi - это универсальный аппарат для всего. 100% Хит!



Model	Sizes	Sidecut	Constr.
Cyclic (115mm)	171/181/ 191	147-113-131 R = 19 m	SW Twin -Tip laminate construction – Tip and Tail Rocker – Composite Radius – TTS
Collective (105mm)	171/181/191	146-105-128 R = 17.5 m	Sandwich Twin-Tip construction, with reduced twin in the rear. – Tip Rocker – TTS
Venturi (95mm)	152/159/166/173/180/ 187	140-95-126 R = 16 m	Sandwich Twin-Tip construction – Tip and Tail Rocker – Composite Radius - TTS
A-Star (118mm)	187	137-118-128 R=28,6m	Sandwich Twin-Tip construction – Tip Rocker/Low Rise Rocker tail – ABS TTS

SANDWICH CAP
CONSTRUCTION



Все лыжи имеют конструкцию Сэндвич кэп с ребрами стабилизации TTS

Сердечник дерево

Усиленные жесткие боковые стенки

Фрирайдовый Рокер TNT: 40% Рокер /60% Камбер

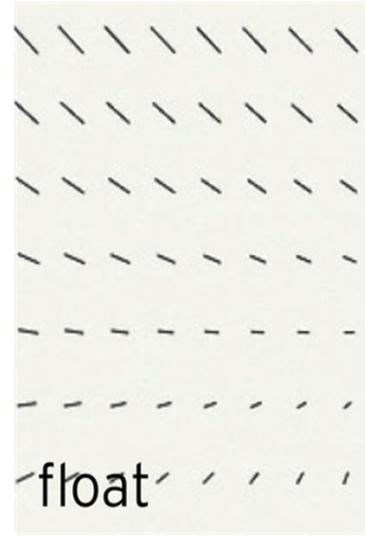
Эластомерная система виброгашения ISS

UHM C база со структурой





Park & Pipe





= Framewall

Первая лыжа конструкции 360 градусов SIDEWALL

Конструкция FRAMEWALL полностью на 360 градусов защищает сэндвич лыжи от ударов. Как?

Основная суть и фишка этой технологии: эволюция обычного знакомого всем сайдвола.

FRAME-WALL - это следующий шаг после SIDE-WALL:

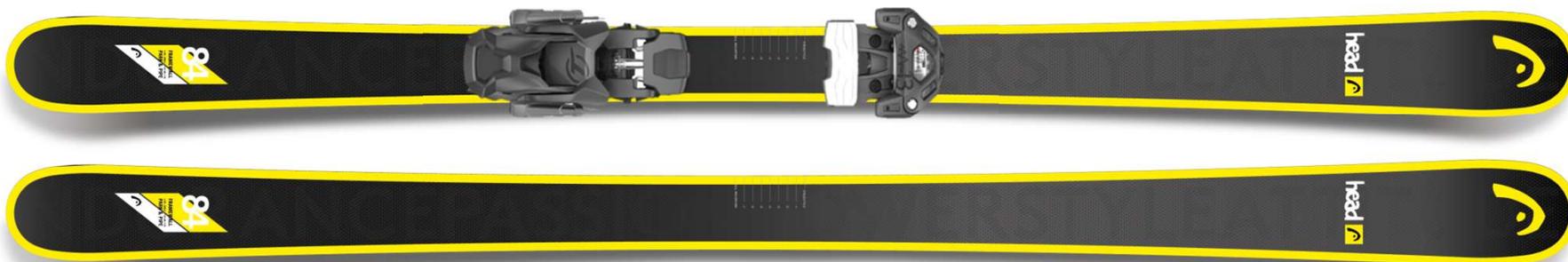
- 1) Фрэймвол не просто поддерживает боковую стенку лыжи, но выступает сверху на топшит, наплывает на сэндвич сверху, защищая сердечник от ударов. Он служит своеобразным бампером и очень эффективен.
- 2) Фреймвол в отличие от сайдвола расположен не по бокам, а по кругу на 100% со всех сторон - то есть защищает сэндвич на 360 градусов.
- 2) Кроме всего прочего, сам Фрэймвол в 2-3 раза толще сайдвола, что конечно же сильно влияет на флекс и наделяет лыжи воистину незаурядной торсионной жесткостью.

Таким образом в результате этой эволюции мы получаем очень ударопрочные, легкие, хлесткие и стабильные лыжи.



16/17 PARK & PIPE

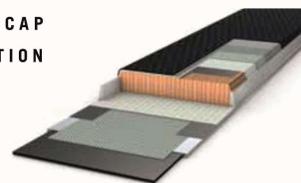
FRAMEWALL



Уникальные парковые лыжи с конструкцией FRAMEWALL - полностью на 360 градусов защищенный сэндвич с незаурядной торсионной жесткостью. Легкие, хлесткие и стабильные в приземлениях лыжи своей геометрией повторяют легендарные The Caddy. Высокая ударопрочность и противодействие скручиванию за счет круговой защитной рамы сэндвича на 360 градусов.



SANDWICH CAP
CONSTRUCTION



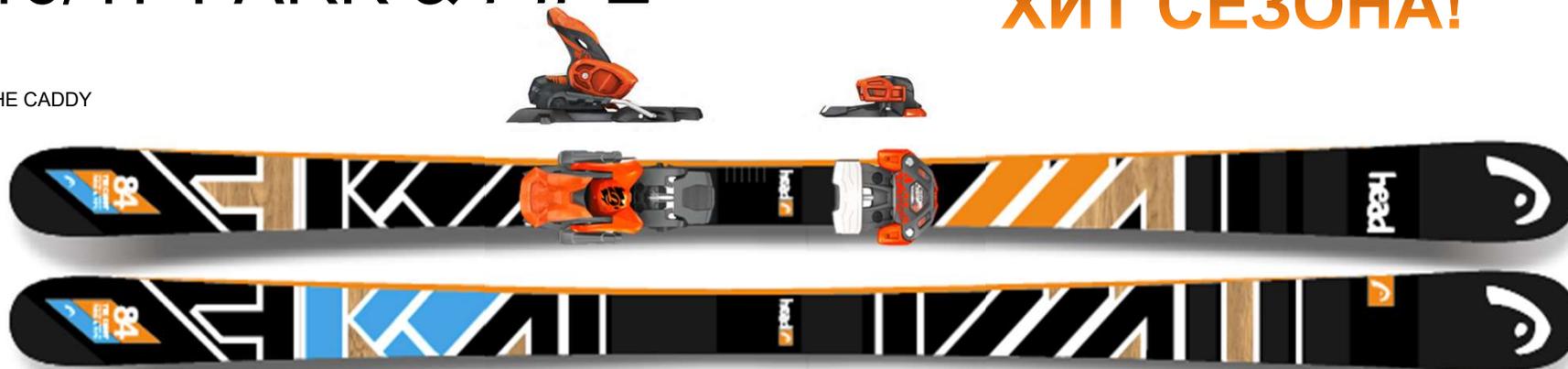
FRAMEWALL сэндвич кэп конструкция
Сердечник дерево
Защитный контур из жестких стенок
Термопластик ABS по всему периметру
лыжи на 360 градусов
Фристайловый рокер PNP: 30% Рокер/70%
Камбер
Эластомерная система виброгашения ISS
УHM C база



16/17 PARK & PIPE

ХИТ СЕЗОНА!

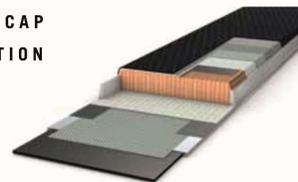
THE CADDY



Пред вами вездеходный парковый универсал с талией 84, на котором можно и в парке зажечь, и по трассе катнуть. Супер стабильный, легкий - хорошо сбалансирован для фристайла: и прямые вылеты/приземления, и в свиче - очень стабильно на высоких нагрузках и скоростях.

На ногах лыжи ощущаются как легкие, маневренные: управление от одной только мысли за счет небольшого веса, правильной геометрии и рокера 30%. Подойдет и экспертам, и продвинутым фристайлерам, ищущим драйв и универсальность. Совершенствующимся - можно брать на вырост, так как лыжи очень лояльны.

SANDWICH CAP
CONSTRUCTION



Сэндвич твинтип конструкция
Сердечник дерево
Усиленные жесткие боковые стенки
Фристайловый рокер PNP: 30% Рокер/70%
Камбер
Эластомерная система виброгашения ISS
UHM C база



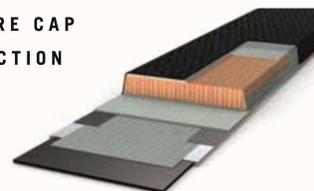
16/17 PARK & PIPE

THE SHOW



Рабочая лошадка для парка с рокером специально для парка - 30%. Рокер хорошо добавляет лыже универсальности и фана, при этом оставляя достаточно заряженности и в хвосте и в мыске для инициации оллие. Самая бюджетная модель в фристайловой линейке, она потянет любые трюки и отличается жесткостью, надежностью и неубиваемостью.

WOOD CORE CAP
CONSTRUCTION



Усиленная конструкция твинтип кэп
Сердечник дерево
Фристайловый рокер PNP:
30% Рокер/70% Камбер
UHM C база

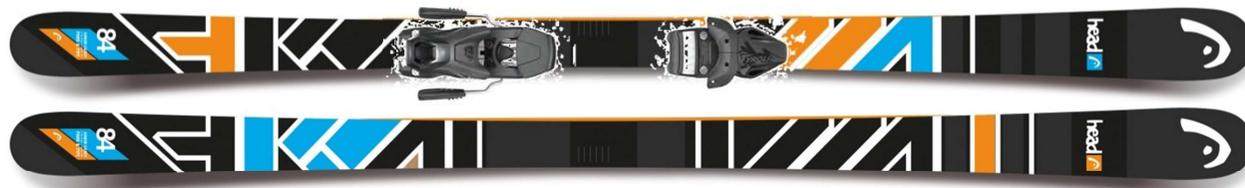


Model	Sizes	Sidecut / radius	Constr.
The Caddy	171/176/181	121-84-110 R= 20,2/181	Sandwich Twin-Tip - construction - Tip and Tail Rocker
The Show	163/ 172/181	112-79-106 R= 19,1/172	Woodcore heavy duty Twin- Tip - Tip and Tail Early Rise
Frameworkall	161/171/176/181	121-84-110 R= 20,2/181	Sandwich Twin-Tip - construction - Tip and Tail Rocker - FRAMEWALL



16/17 PARK & PIPE - JUNIOR

THE CADDY JUNIOR



RESIDUE



SOUPHEAD



Model	Sizes	Side cut	Radius	construction
Ethan Too	145-152-159-166	128-91-116	13,3/152	Sandwich Twin-Tip construction - tip and tail Rocker - Alaska proven shape
The Caddy Jr.	131 - 141 - 151 - 161	116-81-106	11,8/141	Sandwich Twin-Tip construction - tip and tail Rocker
Residue	109-118-127-139-145-154	109-77-103	13,4/145	Woodcore heavy duty Twin-Tip - Tip and Tail Early Rise
Southead	87-97 - 107-117-127-137 67, 77 normal kids ski	104-68-92	9,4/127	Twin-Tip construction - snakeskin



The ROD 94



Уникальный сноублейд с полноценными горнолыжными креплениями, настраиваемыми под любой размер ноги. Это не просто блейды, это экспертные карверы для настоящего Фан Карва с радиусом 4 метра. Проверенная годами мощная конструкция позволяет закладывать нереальные повороты и куражиться на склоне, где кататься на обычных длинных лыжах уже давно наскучило.

SnakeSkin Top Sheet
Full Fiber Jacket
E Base Black
Mounted TYROLIA SP 10 ABS SX

Length	Side Cut	Radius
94	129/90/118	4.2@94





JUNIOR

16/17 RACE JUNIOR



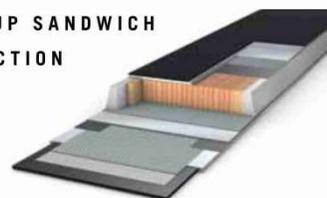
i.GS RD TEAM



Абсолютно новый юниорский цех получился на редкость удачным. Профессиональный снаряд для молодых спортсменов с экспертным уровнем катания. Как и старшая модель сделаны по сэндвичевой технологии Worldcup с двумя слоями титанала, с соответствующим весом и жесткостью. Специальная гоночная база. Новые геометрия и конструкция, также изменилась сетка ростовок. Новые лыжи, как и взрослые модели, усилены графеном.



WORLD CUP SANDWICH CONSTRUCTION



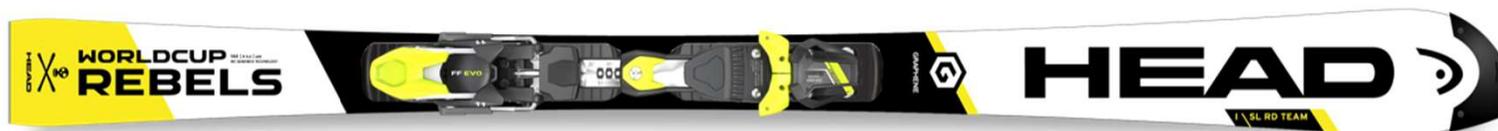
Технология KERS®
 Технология intelligence®
 Технология Graphene®
 Сэндвич Graphene Worldcup конструкция
 2 слоя титанала 0,5 мм
 УНМ С база со структурой Race
 Интерфейс: Race Plate Junior



16/17 RACE JUNIOR

i.SL RD TEAM

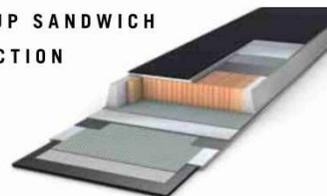
ХИТ СЕЗОНА!



Профессиональный снаряд для молодых спортсменов с экспертным уровнем катания. Как и старшая модель сделаны по сэндвичевой технологии Worldcup с двумя слоями титанала, с соответствующим весом и жесткостью. Специальная гоночная база. Новые геометрия, конструкция и ряд ростовок. Новые лыжи, как и взрослые модели, усилены графеном.



WORLD CUP SANDWICH
CONSTRUCTION



Технология KERS®
Технология intelligence®
Технология Graphene®
Сэндвич Graphene Worldcup конструкция
2 слоя титанала 0,5 мм
УНМ С база со структурой Race
Интерфейс: Race Plate Junior



16/17 RACE JUNIOR

ХИТ СЕЗОНА!



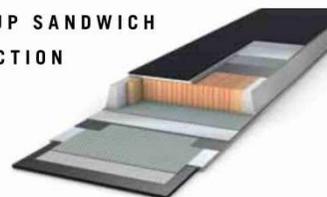
i.RACE TEAM



Гоночный снаряд для младшего поколения мастеров трассы, с экспертным уровнем катания, знающих, любящих скорость и уже умеющих ее контролировать. Основа жесткой конструкции аналогична спортивным моделям — сэндвич Worldcup с титаналом и графеном, кроме того добавлена усиленная поверхность устойчивая к повреждениям. Отличная модель для спорт школы - универсальная и не такая строгая и специальная, как юниорский слаломный спортцех. Для детей и юниоров, серьезно настроенных на прогрессирующее. Удобный рельсовый интерфейс SLR2 позволит быстро настроить или перенастроить крепление под любой размер ботинка.



WORLD CUP SANDWICH
CONSTRUCTION



Технология KERS®
Технология intelligence®
Технология Graphene®
Сэндвич Graphene Worldcup конструкция
2 слоя титанала 0,5 мм
УНМ С база со структурой Race
Интерфейс: Super Lite Rail



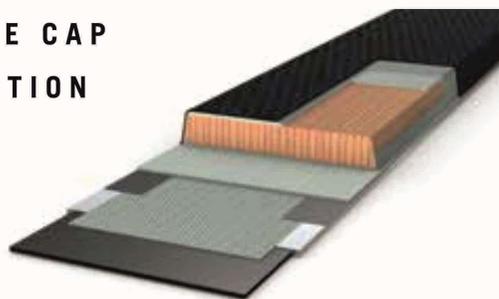
16/17 RACE JUNIOR

SUPERSHAPE



Отличные лыжи для прогрессирующих детей и юниоров с опытом катания, обожающих скорость и крутые повороты и, может быть, даже занимающихся в спорт школе. Зарекомендовавшая себя на старших моделях конструкция кэп с деревянным сердечником отлично работает и здесь. И не удивляйтесь если ваш ребенок будет подрезать вас в обгоне на трассе. Идеальны для занятий в спорт школе. Удобный рельсовый интерфейс SLR2 позволит быстро настроить или перенастроить крепление под любой размер ботинка.

WOOD CORE CAP CONSTRUCTION



Конструкция кэп с деревянным сердечником
УНМ С база
Интерфейс: LITERAIL



16/17 JUNIOR

SUPERSHAPE TEAM

ХИТ СЕЗОНА!



MONSTER



JOY





new

HEAD[®]

JUNIOR racing line set up

Model	Plate	Sizes	Side cut	Radius	construction
Worldcup Rebels GS RD Team	JR Race plate	124/131/138/145/152/159/ 166/173	99-64-86	14,2/144	World Cup SW construction, Intelligence
Worldcup Rebels SL RD Team	JR Race plate	120 (Raceplate 9mm) 131/136/141/146/ 151/156	110-64-94	11/144	World Cup SW construction, Intelligence
World Cup Race		100-110-120-130-140-150- 160	111-67-95	10,8/140	World Cup SW construction, Intelligence



JUNIOR boys and girls line set up

Model	Plate	Sizes	Side cut	Radius	construction
Supershape LR	Lite Rail	120-130-140-150-160	112-65-96	9,7/140	Slocap construction
Supershape Team LR	Lite Rail	67 - 157 cm	103-65-89	4,1/87	Lite Rail System - snakeskin - ERA 2.0
Supershape Team		67 - 157 cm	103-65-89	4,1/87	PU construction - snakeskin - ERA 2.0
Super Power Best Friends	Lite Rail	67 - 157 cm	103-65-89	4,1/87	Lite Rail System - snakeskin - ERA 2.0
Super Power Best Friends		67-137 cm	103-65-89	4,1/87	PU - snakeskin - ERA 2.0



Спасибо за внимание!

